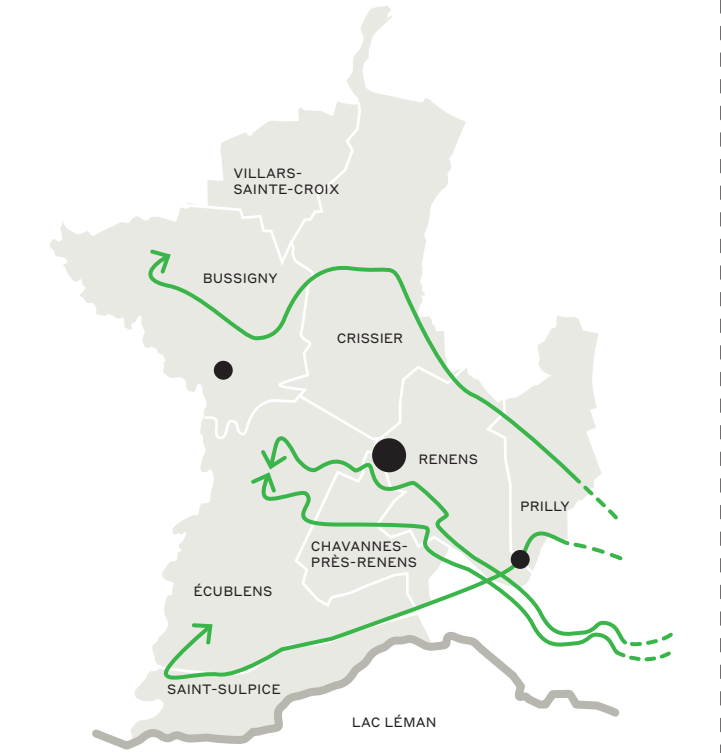


LE RÉSEAU FUTUR S'ARTICULE AUTOUR DE 4 CONCEPTS 2024 :

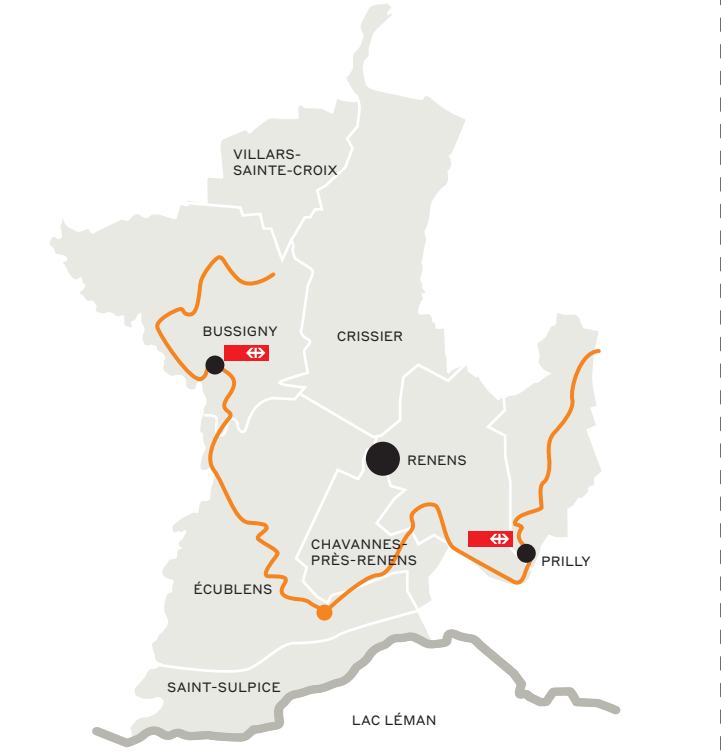
EXTENSION DU RÉSEAU DE BUS URBAIN STRUCTURANT



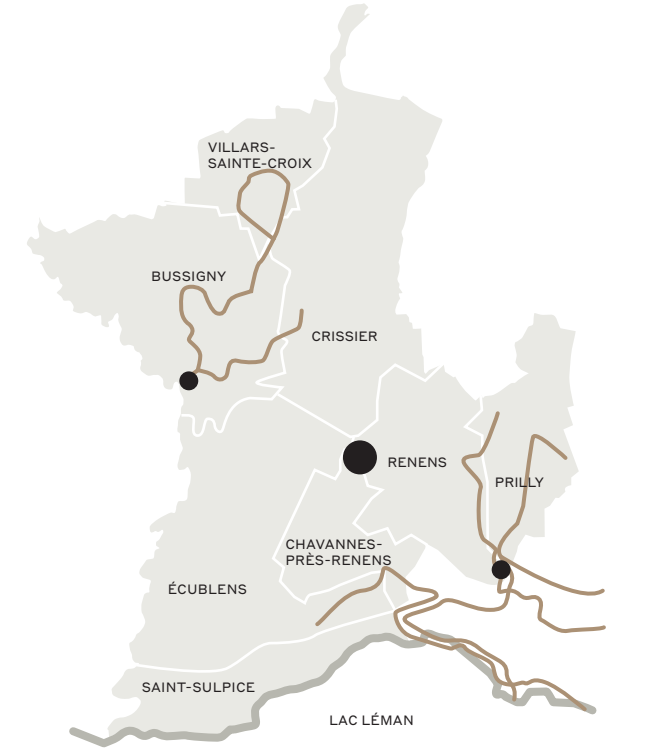
RENFORCEMENT DU RÉSEAU DE BUS AUTOUR DE LA GARE DE RENENS



DÉVELOPPEMENT DES TANGENTIELLES NORD-SUD CONNECTÉES AUX GARES



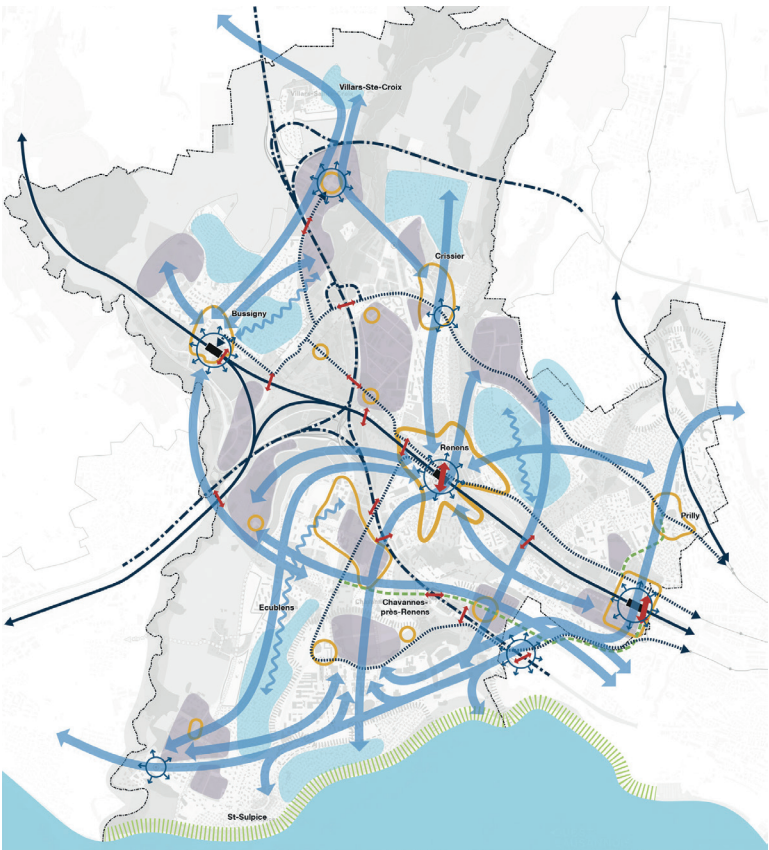
RENFORCEMENT DU RÉSEAU DE BUS SECONDAIRE



Le concept de l’image directrice a été validé par les huit Municipalités ainsi que la DGMR en fin d’année 2024. Cette étude va permettre d’alimenter les projets en lien avec le développement du réseau TP pour les 15 prochaines années. Les mesures infrastructurelles ont été identifiées et versées au projet d’agglomération de 5^{ème} génération (PALM5) pour celles dont l’horizon de réalisation correspondait. La carte du réseau 2040 représente l’état final souhaité et répondant aux différents objectifs de l’étude. Chaque nouvelle liaison sera mise en place en fonction des opportunités communales ainsi que d’un phasage propre au fonctionnement des tl.

IMAGE DIRECTRICE 2028-2040 DES TRANSPORTS PUBLICS DANS L’OUEST LAUSANNOIS

Les communes de l’Ouest lausannois ont lancé en 2022 une étude stratégique ayant pour objectif de définir une nouvelle image du réseau TP à l’horizon 2040 avec les différentes étapes de mise en œuvre à compter de 2028. Cette étude vise à répondre à la demande liée à la croissance de population dans le district ainsi qu’aux différents plans climat.



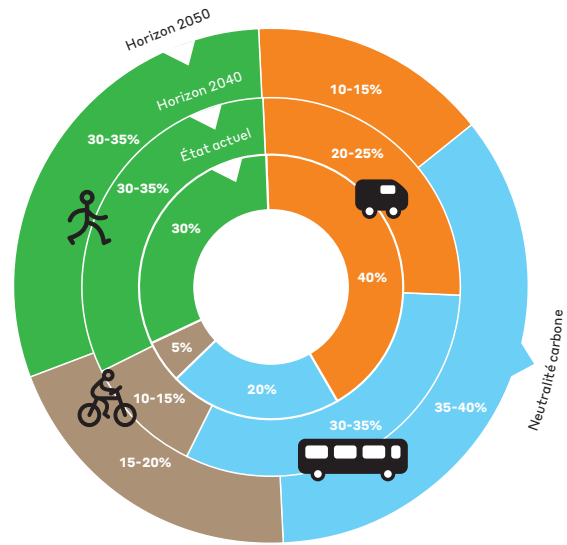
DÉMARCHE, DIAGNOSTIC ET ENJEUX
L’étude a été pilotée par le bureau SDOL avec les tl comme mandataire principal. Les techniciens communaux (GT Mobilité) et les représentants politiques (GD Mobilité) ont suivi cette étude, notamment lors des différentes phases de validation. Le travail technique a été alimenté grâce à la tenue de plusieurs ateliers participatifs avec les membres de ces 2 groupes. Sur la base de ces ateliers et d’études supérieures comme le plan directeur intercommunal, une carte des enjeux a été dessinée. Elle représente les principales liaisons à assurer dans l’Ouest lausannois et a servi à la conception du réseau futur. Cette carte prend en compte les souhaits et contraintes de chaque commune qui ont été identifiés lors des ateliers.

- Légende :**
- Infrastructure autoroutière
 - Réseau ferré
 - Axes forts TP
 - Centralités
- Enjeux :**
- Desserte secteurs en développement
 - Interface / pôle d’échange
 - Desserte rives du lac
 - Aménagement routier
 - Desserte secteur moins denses
 - Liaisons à assurer
 - Passage infrastructures
 - Itinéraires à optimiser

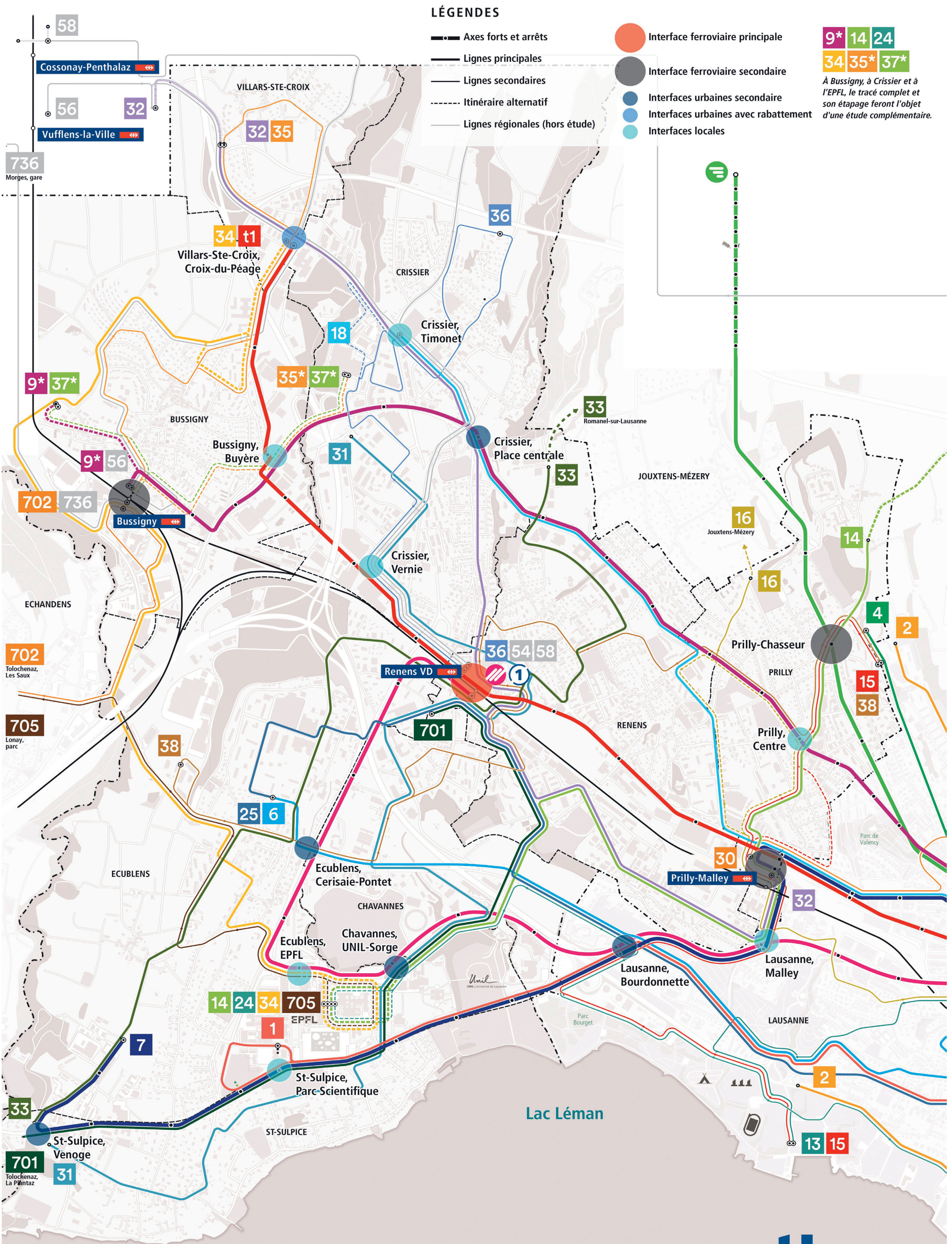
OBJECTIFS DE L’IMAGE DIRECTRICE

Un des objectifs fixé par le GD Mobilité, concernait la part modale des transports publics. Cet objectif, en ligne avec ceux retenus dans l’étude sur le métro M1 ainsi que les différents plans climat, présente un gain de 10 à 15 points de part modale TP à l’horizon 2040, ce qui représente un triplement de la fréquentation actuelle. En plus de cet objectif lié à la part modale, plusieurs autres objectifs ont été traités et concernait les aspects suivant :

- Desserte du territoire
- Caractéristique du réseau et intermodalité
- Espaces publics, mesures d’accompagnement et d’infrastructures
- Coûts du réseau et finance
- Mise en œuvre
- Planifications supérieures et politiques de mobilité



Plan du réseau de l'image directrice – Horizon 2040



L'image directrice représente un concept de réseau à l'horizon 2040. Ce concept de réseau sera mis en place en fonction des opportunités communales et d'un phasage propre au fonctionnement des tl.