

# 6

## QUEST LAUSANNOIS BALADE 6 ARBRES, FRUITS ET LÉGUMES

L'OUEST LAUSANNOIS REGORGE DE SURPRISES. CHARGÉ D'HISTOIRE, MARQUÉ PAR L'ÈRE INDUSTRIELLE, INCISÉ PAR DES VOIES DE TRANSPORT AU CARREFOUR DE L'EUROPE, RICHE EN LIEUX DE CHARME, RUELLES, PAYSAGES, COLLINES DOUCES, RIVIÈRES ET FORÊTS, IL SE PRÉPARE À UNE NOUVELLE MUE AU TRAVERS D'UNE FOISON DE PROJETS. C'EST LA BEAUTÉ DE TOUS CES CONTRASTES QU'INVITENT À DÉCOUVRIR LES BALADES DANS L'OUEST LAUSANNOIS.

### BALADE 6: ARBRES, FRUITS ET LÉGUMES

Il y a encore un siècle, l'Ouest lausannois comptait de nombreuses zones maraîchères. Ce parcours vous propose de (re)découvrir, à Rengens, l'une des dernières encore existante. Au fil de la balade, vous croiserez aussi de nombreux et beaux arbres, ainsi que des parcelles potagères; sans oublier deux rivières, la Mèbre et la Venoge, aux sous-bois enchanteurs.

**COMMUNES TRAVERSÉES:** CRISSIER, RENENS ET ÉCUBLENS  
**DÉPART:** ARRÊT «BRÉ» DES BUS N°18 ET N°32  
**ARRIVÉE:** METRO / m1: ARRÊT «CERISAIÉ»  
**ÉTAPES PLUS COURTES POSSIBLES ARRÊTS DE BUS INDIQUÉS**  
**LONGUEUR:** 10 KM  
**DURÉE SANS S'ARRÊTER:** 3H **AVEC LECTURE:** 4H  
**PROFIL DU PARCOURS:** PLUTÔT À PLAT ET EN DESCENTE, MAIS PARSEMÉ DE QUELQUES COURTES MONTÉES.  
**CHAUSSURES DE MARCHÉ VIVEMENT CONSEILLÉES.**  
**PRATICABLE À PIED UNIQUEMENT (ESCALIERS ET SENTIERS)**

- = Petites histoires locales
- = Plaisirs de la balade
- = Projets à venir
- = Trajets en option
- ▶ = Arrêts des transports publics
- ⌂ = Ponts
- ☀ = Points panoramiques



À la découverte des nombreux potagers et des zones maraîchères méconnus de l'Ouest lausannois...



... en passant par la Place du Marché de Renens.

### CRISSIER, VILLA ROMAINE

À l'époque gallo-romaine, Crissier se trouvait au carrefour des routes de Genève à Yverdon et du Grand-St-Bernard au Col de Jougne. À environ 100 m. au nord-est de l'église, on a découvert au 19<sup>e</sup> s. les vestiges d'une villa romaine, au lieu-dit Montassé. S'ensuivirent des fouilles sauvages dans les années 1960, puis des investigations scientifiques au cours des années 1970. Elles révélèrent un portique de façade long de 70 m. ainsi qu'une cave, élément rare en dehors des villes et qui a peut-être aussi servi de lieu de culte.



Archéologie romaine / C. Mary-Camella

### INDIGÈNES ET EXOTIQUES

À l'arrivée sur la place de Montassé, le promeneur est accueilli par plusieurs cèdres, essence exotique, sûrement le plus ornemental des résineux. En arrière plan, se déploie une somptueuse allée de chênes, essence indigène, roi des feuillus à bien des égards. Devant ses majestés, il est possible de choisir son royaume.



### BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE/RÉSEAU-t

Un bus à haut niveau de service est comme un tramway avec ses voies réservées et la priorité aux carrefours. En 2018, une telle ligne de bus verra le jour sur la route de Cossonay (RC 251). Cette route, bordée par plusieurs secteurs de développement, sera réaménagée pour devenir une avenue urbaine dans un tissu bâti densifié. La qualité de vie des riverains s'en trouvera améliorée: plantation d'allées d'arbres, aménagement de trottoirs confortables et de pistes cyclables continues, renaturation du cordon de la Mèbre, etc.

### VERNIE

Situé entre l'administration communale de Crissier et le secteur de l'Arc-en-Ciel, le secteur de la Vernie a pour vocation d'accueillir des entreprises artisanales et industrielles «conventionnelles» nécessaires à l'économie locale et régionale ainsi que des logements à certains endroits. Ce secteur sera mis en connexion avec les quartiers alentours par la création d'un réseau d'espaces publics. Par ailleurs, la réorganisation du bâti et des voiries permettra d'étendre le cœur du village de Crissier jusqu'au secteur des équipements publics de la Carrière. Crissier, constitué de multiples pôles dispersés, y retrouvera peut-être son «centre».

### PONT BLEU-TERMINUS

Le secteur du Pont Bleu - Terminus, à cheval sur les communes de Crissier, Écublens et Renens, entre les secteurs de la Gare de Renens et de l'Arc-en-Ciel, a pour vocation de devenir un quartier dense d'habitat et d'activités. Aujourd'hui dédié aux voitures, il verra son développement principalement axé sur la mobilité douce et les transports publics grâce à sa proximité avec la Gare de Renens et le prolongement du tramway t1 en direction de Bussigny et Villars-St-Croix. Pour les vélos, le franchissement des voies en direction du sud sera facilité par le réaménagement du Pont Bleu.

EN HAUT DE LA MONTÉE, TRAVERSEZ LA GRANDE PELOUSE SUR VOTRE DROITE JUSQU'À L'ALIGNEMENT D'ARBRES. MARCHÉZ ENSUITE ENTRE LISIÈRE ET CHAMP. AU BOUT DE CE PREMIER CHAMP, DESCENDEZ À DROITE PAR LE SENTIER. VOUS REJOINDEZ UNE PISTE FORESTIÈRE.

PRENEZ LA PISTE FORESTIÈRE SUR LA GAUCHE. APRÈS MOINS DE 50 MÈTRES, AU NIVEAU D'UN PANNEAU, DESCENDEZ À DROITE PUIS TRAVERSEZ LA MÈBRE PAR UN PONT EN BOIS. SUIVEZ CETTE RIVIÈRE DANS LE SENS DE LA DESCENTE TOUJOURS EN RIVE GAUCHE (COURS D'EAU SUR VOTRE DROITE).

SUIVEZ L'INDICATION DU PANNEAU «PLACE DE MONTASSÉ».

À L'ENDROIT OÙ LA MÈBRE DEVIENT SOUTERRAINE, REJOINDEZ LA GRANDE ROUTE DE PRILLY QUE VOUS LONGEZ JUSQU'AU PASSAGE PIÉTON. APRÈS AVOIR TRAVERSÉ CETTE ROUTE, REVENEZ LE LONG DE CELLE-CI, PUIS PRENEZ À DROITE LE PASSAGE ENTRE DEUX BARRIÈRES EN BOIS. VOUS RETROUVEZ LA MÈBRE À L'AIR LIBRE QUE VOUS LONGEZ (RIVIÈRE SUR VOTRE DROITE).

JUSTE APRÈS UNE ÉCOLE, ALLEZ À GAUCHE À TRAVERS LA PELOUSE LE LONG D'UNE VILLA. PUIS PRENEZ À DROITE LE CHEMIN RECTILIGNE QUI PASSE À TRAVERS DES JARDINS POTAGERS. AU BOUT DE CES PARCELLES, ALLEZ À DROITE.



### HÊTRAIE ET FALAISES DE MOLASSE

La Mèbre coule dans un vallon dominé par des hêtres, grands arbres aux troncs lisses et gris. Cette essence indigène est très fréquente sur le Plateau. Au printemps, avant l'apparition des feuilles, le parterre se couvre d'une abondance de fleurs blanches, les anémones des bois ou anémones sylvies, elles profitent de la lumière du soleil qui arrive jusqu'au sol. Dans les endroits humides l'ail des ours domine. Dès que les hêtres ont sorti leur feuillage, il y a trop d'ombre et ces plantes disparaissent pour mener une vie souterraine.

### LEY OUTRE

Situé sur la Commune de Crissier, ce site industriel d'environ 27 hectares va petit à petit se transformer en un secteur d'habitat et de bureaux. Le projet préserve les vues sur le grand paysage et met en valeur certains éléments marquants du passé agricole et industriel du lieu: l'allée de saules, la ferme en Baumettaz, le mur sud de la tuilerie, etc. La renaturation de la parcelle 825, située le long de la rivière la Mèbre et rachetée en 2010 par la Commune, permettra la création d'un parc public en continuité du «sentier de la Cascade».

### TULIPIERS DE VIRGINIE

### CERISIERS DU JAPON

### PLACE DU MARCHÉ ET CENTRE VILLE RÉNOVÉS

### RENENS, GARE DE L'OUEST

### GARE DE TRIAGE DE RENENS

Dans la nuit du 11 au 12 juin 1940, les environs de la gare de Renens ont été l'objet d'un bombardement des Alliés. Un compte-rendu nous rapporte qu'à 1h27, 8 bombes ont été lancées sur le secteur de la gare de triage faisant plusieurs victimes et blessés ainsi que des dégâts matériels aux voies, aux façades alentours et brisant les vitres dans un rayon de 200 m.

## PARC DE LA CHATANERAIE

Milieu naturel lié à l'homme, les prairies de fauches sont très intéressantes par leur richesse en espèces de fleurs et en insectes. Elles sont très menacées parce que l'homme ne les entretient plus, elles se couvrent alors de buissons, puis d'arbres jusqu'à devenir une forêt. L'urbanisation représente un autre péril. La commune d'Écublens a transformé cet ancien pré pâturé par des moutons en un parc public, la Chataneraie. Cette prairie maigre est fauchée deux à trois fois au cours de l'année.



## ECUBLENS / CENTRE SOCIO-CULTUREL

Un important projet est en cours de réalisation à la plaine du Croset: la construction d'un nouveau centre pour Écublens. Un concours d'architecture a été mené en 2008. Le projet lauréat, «A la croisée des chemins», prévoit l'implantation, dans un premier bâtiment, des archives communales, d'un réfectoire scolaire, d'un centre de jeunes, d'une bibliothèque-ludothèque, de salles pour les sociétés, d'une garderie et d'une halte-garderie. Dans un deuxième bâtiment sont prévus des logements protégés ainsi qu'un centre médico-social. Un espace public sera aménagé entre les bâtiments.

## RENGES-VENOGE

Le Projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), validé par les Communes et le Canton en 2007, identifie les grands espaces verts et naturels à maintenir dans le périmètre d'urbanisation compacte de l'agglomération. La zone agricole de Renges constitue l'un de ces espaces. Une étude d'aménagement sera entreprise en 2012. Elle visera à concilier le besoin des habitants de disposer d'espaces de loisirs et de détente à proximité de leur lieu de vie avec le maintien de l'activité agricole et la préservation des milieux naturels.

## RENGES, LES NOYERS (JUGLANS REGIA)

Le nom latin du noyer, Juglans est la contraction de Jovis glans, « gland de Jupiter ». Cet arbre est spontané du sud-est de l'Europe jusqu'à la Chine. Il peut atteindre 25 m de haut. Ses feuilles sont pennées avec de larges folioles ovales. Les fruits sont les noix que l'on peut acheter dans le commerce. On recommande de ne pas faire de sieste à l'ombre des noyers. Leurs racines émettent une substance volatile, la juglone qui provoque une gêne au moment du réveil. Autrefois les noyers étaient protégés par l'armée suisse, pour faire des crosses de fusil. Le fusil d'assaut a porté un coup fatal à cette espèce.



## RENGES, FONTAINE PUBLIQUE

Les plans de 1827 - 1828 (bassin à ciel ouvert) et de 1903 - 1907 (fontaine couverte) racontent l'histoire de la fontaine publique du hameau de Renges. Mise en place à partir de 1804, agrandie en 1824, la fontaine reçut un couvert de tuiles vers 1839. A trois bassins dont l'un en calcaire de St-Triphon, elle est probablement l'oeuvre du carrier Jean-Pierre Reymond (1792 - 1860). Le bâtiment fermé situé à l'arrière est un pressoir et un four à pain érigé vers 1817.

JARDINS POTAGERS

HÊTRAIE

ECUBLENS

ROBINIERS

CHAMPS, VERGERS ET CULTURES MARAÎCHÈRES

ESSENCES EXOTIQUES

## UN NOM ÉVOCATEUR

Le nom de ce grand carrefour « La Cerisaie » rappelle le passé maraîcher de Chavannes, et de l'Ouest lausannois en général. Il y a un siècle, les vergers de cerises étaient en effet nombreux à Chavannes, ce qui explique la présence de ce fruit sur les armoiries communales. D'ailleurs, une ancienne variété de cerise douce, à chair mi-ferme et juteuse, est dite « noire de Chavannes ».

QUITTEZ CETTE CRÊTE EN DESCENDANT À GAUCHE PAR LE SENTIER NON-GOUDRONNÉ. PLUS BAS, CONTINUEZ SUR LA SUITE DE CE SENTIER NON-GOUDRONNÉ. EN BAS DE CELUI-CI, ALLEZ À DROITE PAR LE CHEMIN PLAT ET RECTILIGNE.

JUSTE AVANT L'EMBRANCHEMENT DE PETITES ROUTES, PARTEZ À GAUCHE PAR LE SENTIER QUI LONGE UNE GLISSIÈRE, PUIS QUI DESCEND EN ZIGZAG.

SUIVEZ L'INDICATION « 17 à 35 ».

## LA BRULÉE

L'urbanisation du secteur de la Brulée fait l'objet d'une attention particulière afin de préserver les qualités paysagères remarquables du site. Prévu pour accueillir environ 400 logements, le quartier sera aménagé sous la forme d'un entrelacs de bandes végétales et bâties, implantées parallèlement aux courbes de niveau de manière à renforcer le paysage du coteau et de souligner la crête et le noyau historique du Motty.

NOUVEAU CENTRE DE CONGRÈS DE L'EPFL ET LOGEMENTS ÉTUDIANTS

TRAVERSEZ LA ROUTE AU NIVEAU DU PASSAGE PIÉTON ET ENTREZ EN FACE PAR LE PASSAGE ENTRE DEUX BARRIÈRES MÉTALLIQUES. DESCENDEZ ENSUITE À TRAVERS LE PARC. AU BAS DE CE DERNIER, TRAVERSEZ LA RUE AU PASSAGE PIÉTON ET PRENEZ EN FACE LE SENTIER (DIRECTION « ESPLANADE BONAPARTE »). SUIVEZ CETTE DIRECTION JUSQU'À L'ESPLANADE, PUIS LONGEZ LE BÂTIMENT SCOLAIRE PAR-DESSOUS.

## PANORAMAS MULTIPLES

La maison de maître de cette ancienne « campagne » accueille aujourd'hui l'administration communale d'Écublens. Depuis cette crête morainique, on aperçoit d'un côté l'agglomération lausannoise et le bleu Léman, de l'autre la chaîne du Jura. Sans oublier, au plus près, les vénérables arbres qui garnissent le parc (aracaria du Chili aux piquants acérés, pins noirs d'Autriche, etc.).

## ITINÉRAIRE 6 ARBRES, FRUITS ET LÉGUMES



CRISSIER

REGENS

ECUBLENS

RECTO  
VERSO

### LES JOURS DU MARCHÉ

#### LUNDI MATIN

LAUSANNE: BOULEVARD DE GRANCY

#### MARDI 10H À 15H

UNIL: ENTRE LES BÂTIMENTS DE L'INTERNEF ET DE L'EXTRANEF

#### MERCREDI MATIN

BUSSIGNY: COCAGNE ET SUR LA PLACE, À CÔTÉ DE LA MIGROS  
LAUSANNE: RUE DE L'ALE, PL. DE LA RIPONNE, PL. DE LA PALUD

#### JEUDI MATIN

LAUSANNE: BOULEVARD DE GRANCY

#### VENDREDI MATIN

BUSSIGNY: DEVANT LA DROGUERIE, AVENUE DE LA GARE  
PRILLY: PL. DU MARCHÉ, À CÔTÉ DU CENTRE COMMERCIAL DE PRILLY CENTRE  
LAUSANNE: BAP, BÂTIMENT ADMINISTRATIF DE LA PONTAISE, AV. DES CASERNES 2

#### SAMEDI MATIN

LAUSANNE: RUE DE L'ALE, PL. DE LA RIPONNE, PL. DE LA PALUD  
REGENS: PL. DU MARCHÉ

#### DIMANCHE MATIN DURANT LA BELLE SAISON

LAUSANNE: OUCHY, ALLÉE DES BACOUNIS  
REGENS: PL. DU VILLAGE, LE 1<sup>ER</sup> DIMANCHE DU MOIS



CRISSIER ÉCUBLENS REGENS

En suivant les pas de l'écrivain flâneur Pierre Corajoud et de l'archéologue du territoire Jean-Pierre Dewarret (Itinera), il ne faut pas hésiter à s'arrêter, voire à emprunter quelques instants un chemin de traverse. Pour prendre le temps de lire les commentaires illustrés de Françoise Hoffer (Pro Natura) et ceux du Schéma directeur de l'Ouest lausannois. Mais surtout pour observer, humer, imaginer et échanger avec d'autres, habitants ou promeneurs, l'impression laissée par ces lieux où se côtoient constructions insolites, curiosités historiques, espèces rares de la faune et de la flore et grands projets d'avenir.

Organisation:



Soutiens:

