

5

l'OUEST LAUSANNOIS BALADE 5 LE LONG DU FUTUR TRAMWAY t1

L'OUEST LAUSANNOIS REGORGE DE SURPRISES. CHARGÉ D'HISTOIRE, MARQUÉ PAR L'ÈRE INDUSTRIELLE, INCISÉ PAR DES VOIES DE TRANSPORT AU CARREFOUR DE L'EUROPE, RICHE EN LIEUX DE CHARME, RUELLES, PAYSAGES, COLLINES DOUCES, RIVIÈRES ET FORÊTS, IL SE PRÉPARE À UNE NOUVELLE MUE AU TRAVERS D'UNE FOISON DE PROJETS. C'EST LA BEAUTÉ DE TOUS CES CONTRASTES QU'INVITENT À DÉCOUVRIR LES BALADES DANS L'OUEST LAUSANNOIS.

BALADE 5: LE LONG DU FUTUR TRAMWAY t1

En attendant le futur tram t1, voici un parcours qui met en avant l'étonnante diversité de l'espace urbain. Vous arpentez ainsi rues et ruelles paisibles, cheminerez à travers plusieurs parcs de taille différente, gravirez une crête située sur une moraine glaciaire, traverserez un ancien quartier de logements ouvriers, etc. Autant d'aventures à vivre au gré de vos pas.

COMMUNES TRAVERSÉES: RENENS ET LAUSANNE

DÉPART: GARE CFF DE RENENS

ARRIVÉE: STATION «LAUSANNE-FLON» DES MÉTROS m1 ET m2

ACCÈS EN TRANSPORTS PUBLICS:

CETTE BALADE PEUT S'EFFECTUER DANS LES DEUX SENS. LES DEUX EXTRÉMITÉS DE L'ITINÉRAIRE SONT RELIÉES PAR LE MÉTRO m1.

LONGUEUR: 8,5 KM

DURÉE SANS S'ARRÊTER: 2H30 **AVEC LECTURE:** 3H45

ÉTAPES PLUS COURTES POSSIBLES: ARRÊTS DE BUS INDICUÉS

PROFIL DU PARCOURS: SANS ÉNORMES DIFFICULTÉS MALGRÉ PLUSIEURS MONTÉES (PLUTÔT COURTES). PRATIQUABLE À PIED UNIQUEMENT (ESCALIERS ET SENTIERS)

- = Petites histoires locales
- = Plaisirs de la balade
- = Projets à venir
- = Trajets en option
- ▶ = Arrêts des transports publics
- └┘ = Ponts
- ☀ = Points panoramiques



La place du Terminus, point de départ de la balade, telle qu'elle était en 1963...



...et telle qu'elle sera en 2019.



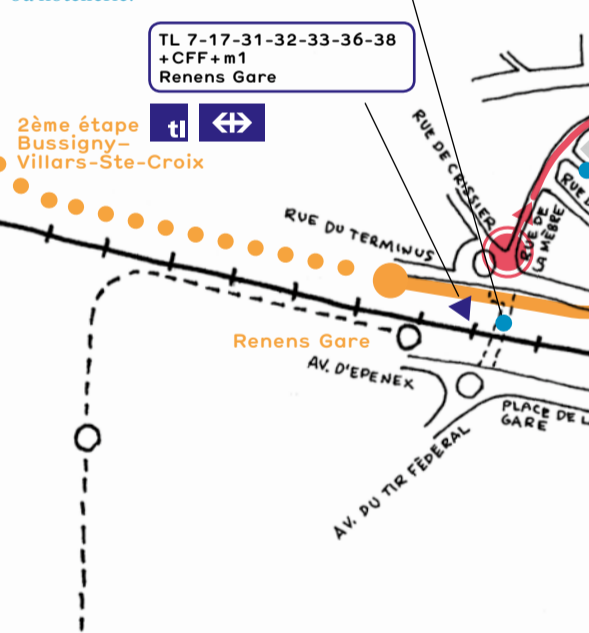
SPOU / Conception Rayon Vert

CŒUR DE VILLE

Les renenais ont depuis octobre 2010 une nouvelle Place du Marché attractive et conviviale. La démarche commencée en 2006 a permis de requalifier les rues autour de cette place en laissant plus de place à l'espace public et aux mobilités douces. La Place du Marché ainsi que les rues rénovées permettent un renforcement du centre ville en faisant de ce lieu de rencontres une référence pour Renens, mais aussi pour tout l'Ouest lausannois.

RENENS, GARE DE L'OUEST

Au centre de l'Ouest lausannois, le secteur de la gare de Renens est appelé à se développer considérablement et à voir ses espaces publics redessinés. Sélectionné par un concours d'urbanisme, le projet « Rayon vert » place une nouvelle passerelle au dessus des voies faisant le lien entre les places nord et sud et les quais. L'infrastructure ferroviaire sera profondément modifiée pour accueillir le RER vaudois, le réseau de bus s'organisera en étoile autour de la gare et le futur tram Lausanne – Renens – Villars-Ste-Croix s'y accrochera. De part et d'autre du bâtiment de la gare, de nouvelles constructions accueilleront des activités, commerces, bureaux ou hôtellerie.



VILLAGE DE RENENS-GARE

Au début du 20^e s., la Mèbre coulait encore à ciel ouvert à deux pas de la gare de Renens, au cœur du nouveau quartier en pleine expansion. Le long de ses berges, on assiste à l'émergence d'une communauté aux activités variées. Cohabitent ainsi le long du ruisseau maisons d'habitation, souvent avec jardin et cave, « magasins » (dépôts), écuries, un poulailler, un fenil, un ancien séchoir, deux pavillons dont l'un octogonal. Doublée à l'est d'un canal et nantie de 5 passerelles, la Mèbre donnait alors à l'ancien Renens-Gare un air de « Petite Venise »



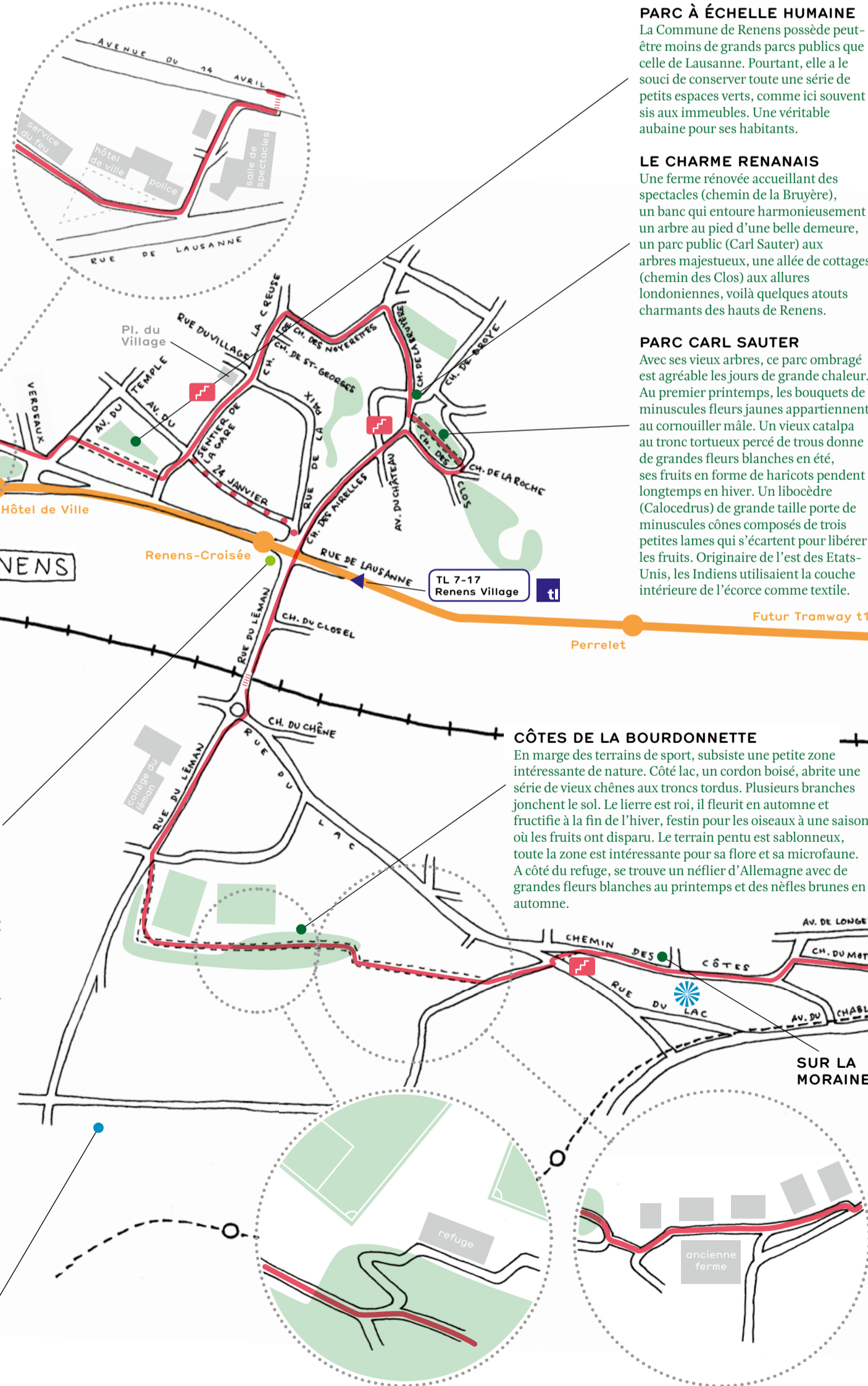
Aquarelle: F. Binamer, 1995

FERME DES TILLEULS

Attestée dès la fin du 17^e s. et présente sur le plan de 1738 (étable et grange), la Ferme des Tilleuls est emblématique de l'histoire du village de Renens. Implantée dans la plaine marécageuse au sud et au bas du village, la ferme est un front pionnier de la colonisation agricole dans la plaine alors appelée « Pré de Broye ». Agrandie et munie d'annexes, elle devint au cours du 18^e s. maison de maître (avec écuries), puis dès 1898 logement pour le personnel des CFF. Propriété de la Ville de Renens, elle est actuellement habitée par un collectif de jeunes dans l'attente de son réaménagement en futur musée communal.

EN DORIGNY, UN QUARTIER ÉMERGE

En Dorigny fait partie des premières concrétisations des intentions urbanistiques de Chavannes confirmées par le Schéma directeur de l'Ouest lausannois et le Projet d'agglomération Lausanne-Morges. Il propose une mixité très forte entre un espace commercial de grande envergure et un quartier d'habitations et d'activités. Un concours d'urbanisme a permis de dessiner des espaces publics de qualité ainsi qu'un parc public à l'intersection des quartiers existants et nouveaux.



PARC À ÉCHELLE HUMAINE

La Commune de Renens possède peut-être moins de grands parcs publics que celle de Lausanne. Pourtant, elle a le souci de conserver toute une série de petits espaces verts, comme ici souvent sis aux immeubles. Une véritable aubaine pour ses habitants.

LE CHARME RENENNAIS

Une ferme rénovée accueillant des spectacles (chemin de la Bruyère), un banc qui entoure harmonieusement un arbre au pied d'une belle demeure, un parc public (Carl Sauter) aux arbres majestueux, une allée de cottages (chemin des Clos) aux allures londonniennes, voilà quelques atouts charmants des hauts de Renens.

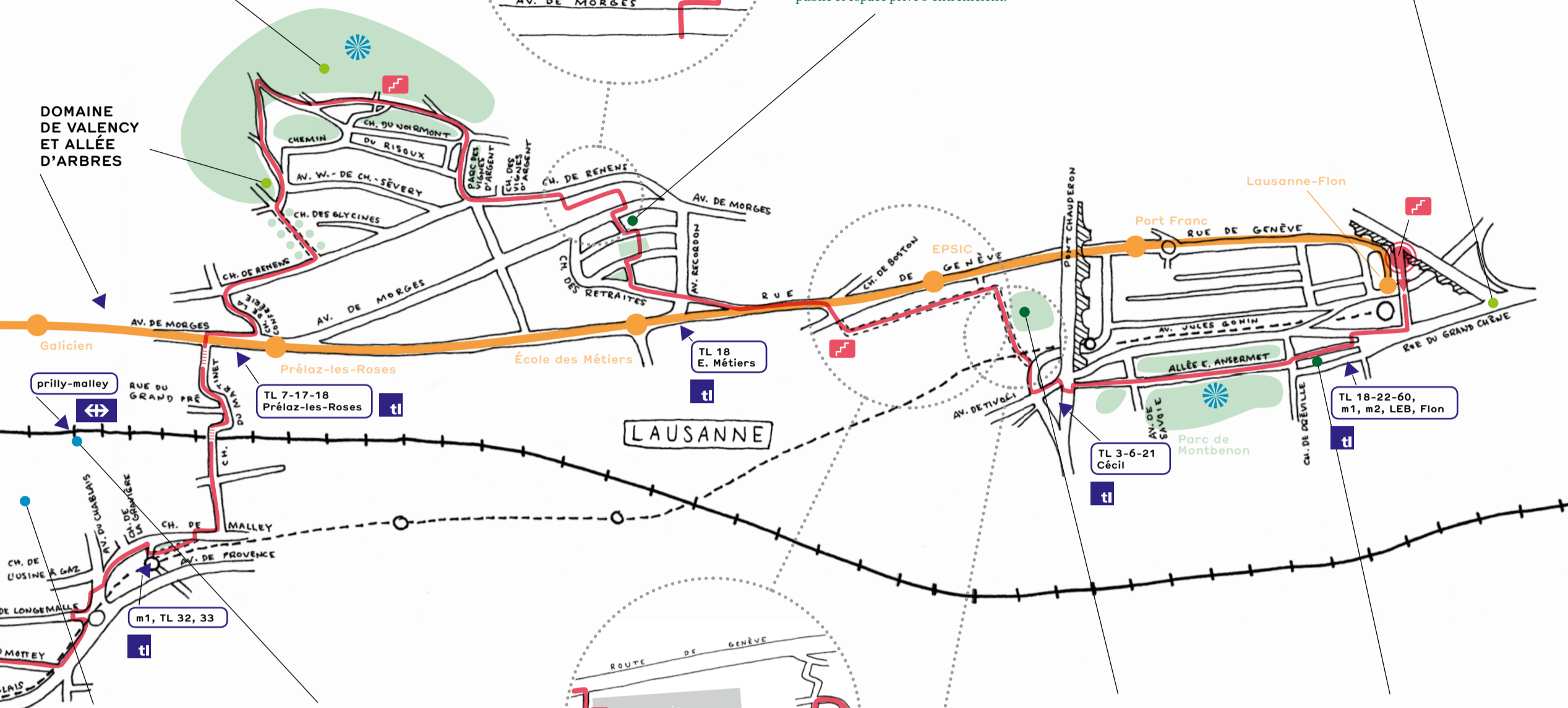
PARC CARL SAUTER

Avec ses vieux arbres, ce parc ombragé est agréable les jours de grande chaleur. Au premier printemps, les bouquets de minuscules fleurs jaunes appartiennent au cornouiller mâle. Un vieux catalpa au tronc tortueux percé de trous donne de grandes fleurs blanches en été, ses fruits en forme de haricots pendent longtemps en hiver. Un libocèdre (Calocedrus) de grande taille porte de minuscules cônes composés de trois petites lames qui s'écartent pour libérer les fruits. Originaire de l'est des Etats-Unis, les Indiens utilisaient la couche intérieure de l'écorce comme textile.

PARC DE VALENCY

A l'époque où Lausanne a commencé de se développer vers l'ouest, les édiles ont pris conscience de la nécessité de réaliser un vaste parc pour permettre aux citoyens de s'y détendre. Nous bénéficions aujourd'hui de cet esprit visionnaire. Ce vaste espace vert joue à merveille avec la topographie en pente, en offrant une belle palette de paysages : mail de tilleuls sur les hauts, vastes prairies fleuries sur les coteaux (encore en vignes au milieu du 19^{ème} siècle !) et bassin rectangulaire (dessiné par Alphonse Laverrière). Des prairies sèches recouvrent les pentes, plus faciles à entretenir que des pelouses et si belles en pleine floraison.

DOMAINE DE VALENCY ET ALLÉE D'ARBRES



MALLEY

Constitué en grande partie de terrains industriels et ferroviaires sous-exploités, le secteur de Malley constitue l'un des plus grands potentiels de développement en milieu urbain de Suisse. Un quartier durable devrait voir le jour à l'horizon 2015-2020. Le renouveau de ce secteur passe par l'aménagement d'espaces publics conviviaux (parcs, places et rues) et l'arrivée d'activités diverses (habitat, bureaux, artisanat, activités culturelles, équipements publics, etc.).

HALTE RER DE PRILLY-MALLEY

Le secteur de Malley illustre parfaitement un des principes fondateurs du Schéma directeur de l'Ouest lausannois : développer l'urbanisation conjointement aux transports publics. La halte RER facilitera les déplacements des 20'000 habitants et travailleurs attendus à terme dans ce secteur (8'000 actuellement).



SPUR / ACP

ENTRE ESPACE PRIVÉ ET ESPACE PUBLIC

Créé il y a près d'un siècle par la Société Coopérative d'Habitation de Lausanne, ce quartier est intéressant à plus d'un titre. Il se compose à la fois de maisonnettes mitoyennes avec jardins privatifs et d'anciens immeubles ouvriers, aux jardins regroupés sur une même parcelle. En outre, il possède en son cœur deux espaces publics. Voilà une vision urbanistique où espace public et espace privé s'entremêlent.

LAUSANNE, SECTEUR ST FRANÇOIS-GRAND PONT-TOUR BEL-AIR

Le Grand Pont, parfois appelé Pont Pichard, du nom de son concepteur, Adrien Pichard (1790-1841), premier ingénieur cantonal vaudois, a été construit de 1836 à 1844. A l'origine, le pont comprenait 2 niveaux d'arches ; le niveau inférieur a été enfoui lors du comblement du Flon (1874-1876) et son tablier élargi en 1892, puis encore en 1933-1934. C'est avec le Tunnel (percé entre 1850 et 1859), l'un des deux points marquants de la ceinture routière qu'imagina A. Pichard, pour la « traversée de Lausanne ». Pionnière en Suisse, cette réalisation fit entrer Lausanne dans la modernité.

JARDIN DE L'ERACOM

Situé sous le Pont Chauderon côté ouest, ce parc est un merveilleux lieu de récréation pour les étudiants. Les arbres ont été choisis avec soin dont quelques espèces de Serbie (Picea omorika), droits comme des I. Traversée par un escalier, une jolie rocaille surprend, elle avait été créée à l'époque où les horticulteurs suivaient leurs cours professionnels dans le bâtiment de l'ERACOM.

AVENUE DU GRAND CHÊNE

Ce parc est situé en pleine ville, légèrement à l'écart des grands passages. Une allée de marronniers donne une ambiance paisible. Côté Cathédrale, un gazon est entrecoupé de plates-bandes garnies de plantes vivaces choisies avec goût. Un cèdre de l'Atlas, un séquoia géant et plusieurs autres arbres soigneusement étiquetés facilitent la découverte.

ITINÉRAIRE 5 LE LONG DU FUTUR TRAMWAY t1



QUEST LAUSANNOIS
BUREAU DU SCHEMA DIRECTEUR DE L'OUEST LAUSANNOIS
CHEMIN DU CLOSEL 15 CP 129 1020 RENENS 1
T: 021 621 08 10 F: 021 621 08 33
WWW.QUEST-LAUSANNOIS.CH

RÉSEAU-t, LE TRAMWAY REVIENT (t1)

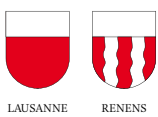
Entre la place de l'Europe à Lausanne et la Gare de Renens, le nouveau tramway t1 desservira des quartiers dont l'image va fortement changer. De nouveaux logements et des activités diverses se réaliseront tout au long du tracé du tramway. La chaussée sera transformée pour accueillir des voies strictement réservées au tramway. Les routes et leurs abords seront réaménagés et les circulations dans le centre de Renens réorganisées, tout en développant la meilleure cohabitation possible entre les différents utilisateurs. La mise en service du 1^{er} tronçon du tramway Lausanne-Renens est prévue pour 2018, suivra son prolongement jusqu'à Bussigny et Villars-St-Croix.



Arrêt Prélaz-les-Roses

RÉSEAU-t, LIGNE DE BUS t2, t3, t4...

« Réseau-t » est le nom du futur grand réseau de transports publics urbains. Il sera composé de la ligne de tramway t1 Renens - Lausanne-Flon et de lignes de bus à haut niveau de service (t2, t3, t4). La future ligne t3 reliera Malley à Val-Vert en passant par l'avenue de Morges, réaménagée, et le tunnel de Chauderon, à l'avenir fermé au trafic individuel.



LAUSANNE RENENS

Organisation:



Soutiens:



En suivant les pas de l'écrivain flâneur Pierre Corajoud et de l'archéologue du territoire Jean-Pierre Dewarrat (Itinera), il ne faut pas hésiter à s'arrêter, voire à emprunter quelques instants un chemin de traverse. Pour prendre le temps de lire les commentaires illustrés de Françoise Hoffer (Pro Natura) et ceux du Schéma directeur de l'Ouest lausannois. Mais surtout pour observer, humer, imaginer et échanger avec d'autres, habitants ou promeneurs, l'impression laissée par ces lieux où se côtoient constructions insolites, curiosités historiques, espèces rares de la faune et de la flore et grands projets d'avenir.