

3

LOUEST LAUSANNOIS BALADE 3 DU VERT AU BLEU

L'OUEST LAUSANNOIS REGORGE DE SURPRISES. CHARGÉ D'HISTOIRE, MARQUÉ PAR L'ÈRE INDUSTRIELLE, INCISÉ PAR DES VOIES DE TRANSPORT AU CARREFOUR DE L'EUROPE, RICHE EN LIEUX DE CHARME, RUELLES, PAYSAGES, COLLINES DOUCES, RIVIÈRES ET FORÊTS, IL SE PRÉPARE À UNE NOUVELLE MUE AU TRAVERS D'UNE FOISON DE PROJETS. C'EST LA BEAUTÉ DE TOUS CES CONTRASTES QU'INVITENT À DÉCOUVRIR LES BALADES DANS L'OUEST LAUSANNOIS.

BALADE 3: DU VERT AU BLEU

En passant sur le territoire de six communes, cette flânerie vous permettra de saisir au mieux les riches contrastes paysagers de l'Ouest lausannois. Au programme de ce menu varié: demeures cossues et arborisées de Jouxten-Mézery, maisonnettes avec jardins de Renens et de Chavannes, (re)découverte du campus universitaire et de ses alentours boisés, grèves plutôt sauvages du lac, ruelles paisibles de Saint-Sulpice... Un parcours qui vous permettra également de découvrir plusieurs zones où le Schéma directeur de l'Ouest lausannois a prévu des projets de réaménagement de l'espace urbain.

COMMUNES TRAVERSÉES: PRILLY, JOUXTENS-MÉZERY, RENENS, CHAVANNES, ECUBLENS ET SAINT-SULPICE.

DÉPART: ARRÊT «PRILLY-EGLISE» DES BUS TL N°9 ET N°38

ARRIVÉE: ARRÊT «SAINT-SULPICE» DES BUS TL N°31 ET TPM N°701

LONGUEUR: 10 KM

DURÉE SANS S'ARRÊTER: 3H30 **AVEC LECTURE:** 4H15

(ÉTAPES PLUS COURTES POSSIBLES: ARRÊTS DE BUS INDICUÉS)

PROFIL DU PARCOURS: EN DOUCE DESCENTE, UNE OU DEUX COURTES MONTÉES ÇÀ ET LÀ. PRATICABLE À PIED UNIQUEMENT (ESCALIERS ET SENTIERS)

- = Petites histoires locales
- = Plaisirs de la balade
- = Projets à venir
- = Trajets en option
- ▶ = Arrêts des transports publics
- = Ponts
- ☀ = Points panoramiques



L'Ouest lausannois, de sa frange verte...



... à sa rive bleue.

LEY OUTRE

D'une surface de 20 hectares environ, le secteur de Ley Outre, dédié à l'industrie et au secteur secondaire, fait l'objet d'un plan directeur localisé (PDL) prévoyant sa mutation vers des activités tertiaires avec une proportion de 30 à 50 % d'habitat. Lors de votre passage, vous noterez certains éléments marquants: l'allée de saules, la ferme en Baumettaz, le mur sud de la tuilerie... Ces traces des activités passées et présentes du lieu seront conservées.

CHEMIN DE PUBLIAZ

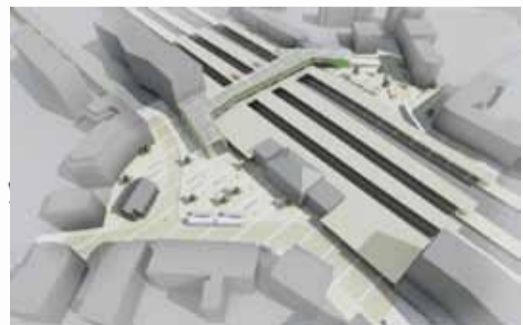
Le sentier longe le ruisseau en rive droite. Derrière un treillis, de nombreux arbustes sont visibles dans une grande pépinière. Un petit pont de bois franchit le cours d'eau. En aval, le vieil arbre avec un énorme tronc tourmenté est un saule, arbre indigène.

JARDINS FAMILIAUX EN PLEINE VILLE

Voici une série de jardinets où s'épanouissent à la belle saison toutes sortes de fruits et légumes. La commune de Renens possède sur son territoire en tout 184 (plus 55 en construction dans le courant de l'été 2009) jardins potagers de ce type, de 65 m² à 120 m², qu'elle loue à ses résidents

GARE DE RENENS

Au centre de l'Ouest lausannois, le secteur de la gare de Renens est appelé à se développer considérablement et à voir ses espaces publics redessinés. Sélectionné par un concours d'urbanisme, le projet « Rayon vert » place une nouvelle passerelle au dessus des voies faisant le lien entre les places nord et sud et les quais. L'infrastructure ferroviaire sera profondément modifiée pour accueillir le RER vaudois, le réseau de bus s'organisera en étoile autour de la gare et le futur tram Lausanne-Renens s'y accrochera. De part et d'autre du bâtiment de la gare de nouvelles constructions accueilleront des activités, commerces, bureaux ou hôtellerie.



SI001 / Groupement Rayon Vert

MAISONNETTES ET JARDINS ENCHANTEURS

Ce quartier de Chavannes est composé en grande partie de ravissantes maisonnettes. Lors de leur construction au début du 20^e siècle, elles étaient plutôt réservées à une population d'artisans et d'ouvriers. Les temps ont bien changé depuis lors et ce type d'habitat, où il fait bon vivre, est devenu très prisé.

BEAU-SITE

Quel plaisir de voir couler un ruisseau! L'eau descend joyeusement de bassins en bassins. De petites cascades ont été aménagées. De nombreuses plantes aquatiques ont été introduites. C'est un délice, au fil des saisons, de regarder le jaune des iris d'eau et le rose des joncs fleuris.

JOUXTENS - MÉZERY

DEMEURES COSSUES SERTIES DE VERDURE

PRENEZ LE CHEMIN RÉSERVÉ AUX PIÉTONS QUI DÉBUTE ENTRE DEUX BARRIÈRES MÉTALLIQUES.

BARRIÈRE FRANCHISSABLE À PIED

UN RUISSEAU RIANT ET SON SAULE AU TRONC NOUVEUX

MAISONNETTES ET JARDINS ENCHANTEURS



A. Bonomi, J.-Cl. Marandaz, Ch. Pihaut, 1983

CURE DE PRILLY

L'édifice rose saumon est entouré d'un vaste espace vert (potager, pré, parc agrémenté d'arbres et fontaine en forme de grotte). Construite à la fin du 18^e s., la demeure a été achetée à J.-J. Braithaubt, maraîcher, et affectée à sa fonction de cure en 1824 déjà. Rehaussement et local pour catéchumènes (1825, architecte A. Pichard), transformations du rural en habitation (1891) et rénovation (1941 et 1982). Depuis 1872, le pasteur de Prilly est aussi chapelain de l'hôpital psychiatrique de Cery.

ROUTE DE COSSONAY

Entre l'accès autoroutier de Crissier et l'entrée dans Lausanne par Prilly, la route de Cossonay change plusieurs fois de nom. Une identité mal définie caractérise cette ancienne route hors localité devenue axe important de l'Ouest lausannois. Bordée par des secteurs de développement constructibles totalisant 620'000 m², elle doit être requalifiée pour devenir une avenue dans un tissu urbain densifié avec un axe de transport public fort.

CORMINJAZ

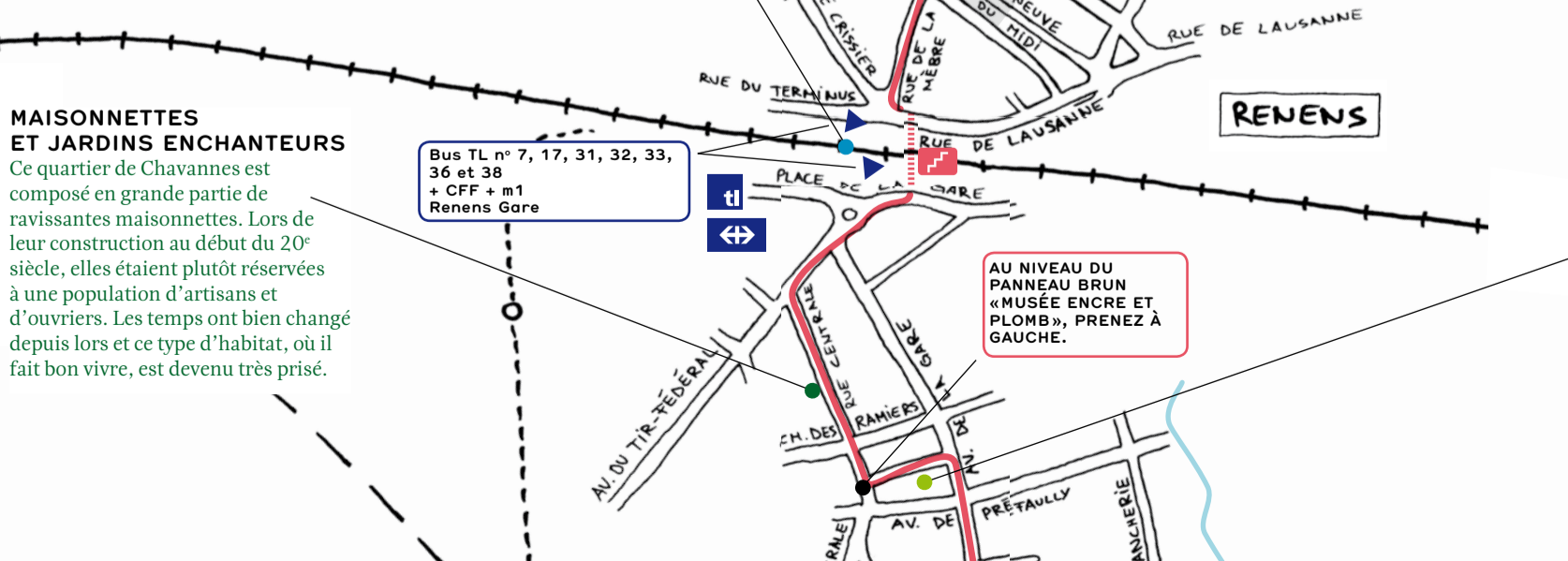
Les terrains libres de construction sont destinés principalement à l'habitation collective. Une mixité avec de l'activité est proposée le long de la route de Cossonay qui sera dotée d'un axe fort de transport public. Relié à l'ensemble du réseau piétonnier, un espace vert permettant d'édifier un équipement public est prévu.

CHOCOLATS PERRIER SA

Dès 1924, la Fabrique de chocolats Perrier a contribué à renforcer la vocation industrielle de la plaine de Chavannes proche de la gare de Renens. La fabrication des produits chocolatés, au rang desquels figurent les célèbres Têtes au Choco, se fera de 1925 à 1974. Vendue aux Chocolats Villars en 1969, l'usine sera délocalisée à Fribourg en 1975. De nos jours, le site Perrier poursuit une seconde vie et abrite diverses activités commerciales et artistiques.

Bus TL n° 7, 17, 31, 32, 33, 36 et 38 + CFF + m1 Renens Gare

AU NIVEAU DU PANNEAU BRUN «MUSÉE ENCRE ET PLOMB», PRENEZ À GAUCHE.



ANCIENNE ÉCOLE DE CÉRAMIQUE

Avant d'héberger une partie de l'administration communale et l'Hôtel de Ville, le puissant édifice a été le siège de l'École de Céramique. La première du genre fut créée à Berne en 1906 et la deuxième ici, à Chavannes, en 1912 (millésime visible en façade avec diverses armoiries) par Lucien Menétray (syndic radical de 1904 à 1912). Chargée de former des ouvriers qualifiés pour l'industrie céramique, l'École a déménagé à Vevey en 1964.

BOIS DU CAUDRAY

Le cimetière de Renens est situé au sommet d'une moraine, promontoire d'où l'on a un dénivelé en direction du lac. Autrefois, toute la pente exposée au sud était cultivée en vigne jusqu'à la Bourdonnette. Il n'en reste qu'un petit lambeau. De l'autre côté, une pente boisée descend vers la Mèbre, contrastant fortement par son aspect ombragé et frais.

LES CÈDRES

Avec une augmentation de plus de 1'500 emplois, le futur quartier des Cèdres formera un pôle dans l'Ouest lausannois. Ses 1'500 habitants profiteront d'un arrêt du m1 à proximité et ne seront qu'à dix minutes à pied de la gare de Renens, grâce à un nouveau franchissement par-dessus l'autoroute.

LES OCHES, BASSIN DE RÉTENTION

Depuis plusieurs décennies, on a énormément bétonné, modifiant complètement le tracé des cours d'eau. Par conséquent, de fortes pluies peuvent grossir très rapidement une rivière comme la Mèbre, avec un risque d'inondation. Pour éviter des drames, plusieurs bassins de rétention ont été construits. Celui des Oches est quelquefois inondé, donc prudence... Il se forme alors un milieu pionnier dans lequel certaines plantes intéressantes peuvent apparaître.

ANCIEN COLLÈGE DE CHAVANNES

Dénommé aujourd'hui Ancien Collège, le bâtiment fut construit en 1904 dans l'architecture Heimatstil alors en vogue à l'époque en particulier pour les écoles à proximité du noyau villageois d'origine de Chavannes, aux Oches. Il servit jusqu'en 1971, puis encore entre 1973 et 1985. Abandonné au profit du collège intercommunal de La Planta, l'édifice fut sauvé de la démolition en 1991 et réaménagé pour accueillir l'Institut de hautes études en administration publique (IDHEAP).

RC 1

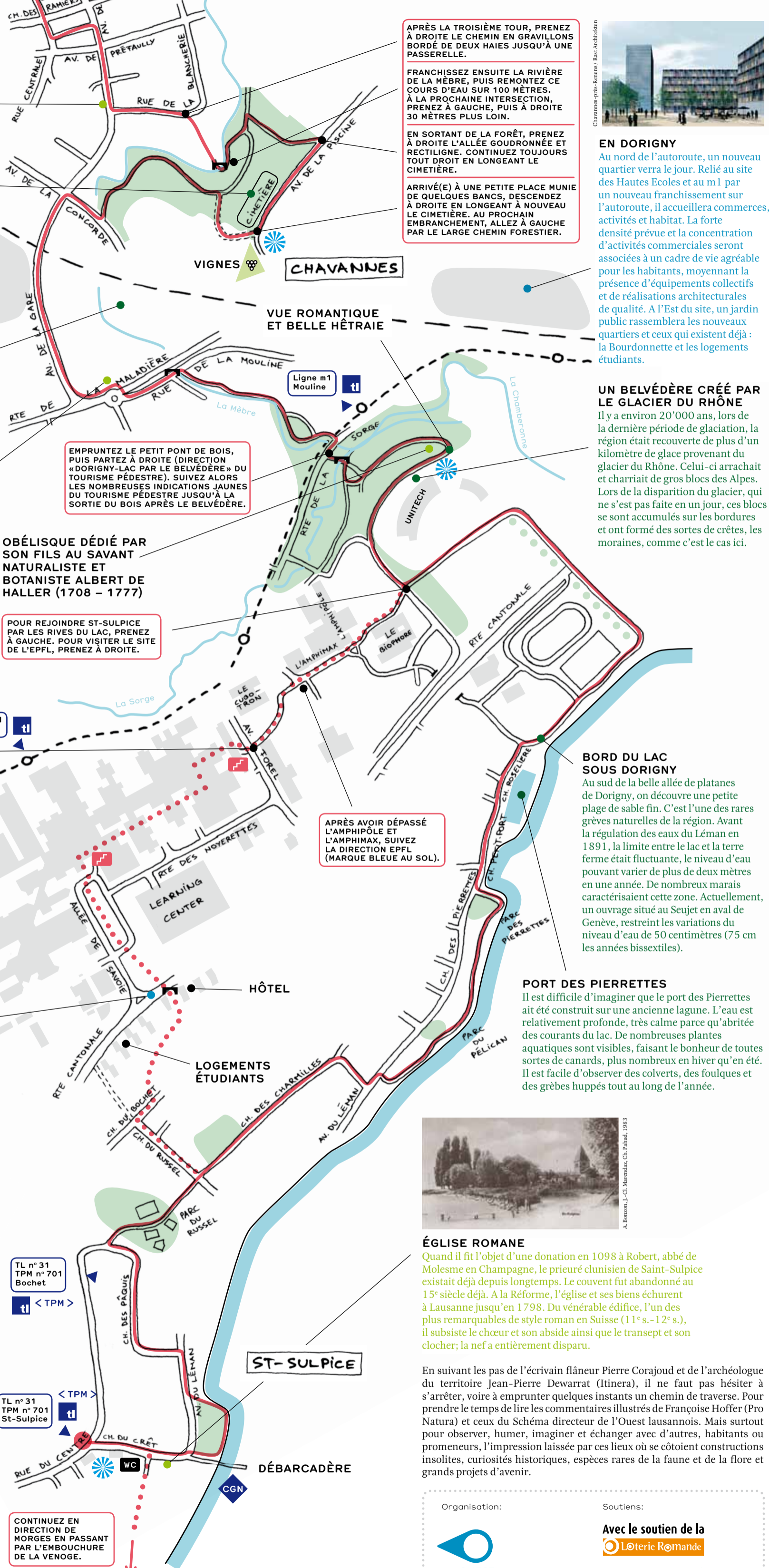
La route du Lac est en transformation. Le projet, sélectionné sur concours, vise à améliorer la sécurité des différents usagers tout en facilitant l'accès aux parcelles adjacentes, sur lesquelles des projets se développent (Learning Center, Starling Hôtel at EPFL, logements étudiants, etc.). Le concept proposé permet aussi d'améliorer la performance des transports publics, de réaliser un aménagement paysager de qualité et de renforcer les réseaux dédiés à la mobilité douce (cycles, piétons).



ITINÉRAIRE 3 DU VERT AU BLEU



QUEST LAUSANNOIS
BUREAU DU SCHEMA DIRECTEUR DE L'OUEST LAUSANNOIS
CHEMIN DU CLOSEL 15 CP 129 1020 RENENS 1
T: 021 621 08 10 F: 021 621 08 33
WWW.QUEST-LAUSANNOIS.CH



APRÈS LA TROISIÈME TOUR, PRENEZ À DROITE LE CHEMIN EN GRAVILLONS BORDÉ DE DEUX HAIES JUSQU'À UNE PASSERELLE.

FRANCHISSEZ ENSUITE LA RIVIÈRE DE LA MÈBRE, PUIS REMONTEZ CE COURS D'EAU SUR 100 MÈTRES. À LA PROCHAINE INTERSECTION, PRENEZ À GAUCHE, PUIS À DROITE 30 MÈTRES PLUS LOIN.

EN SORTANT DE LA FORÊT, PRENEZ À DROITE L'ALLÉE GOUDRONNÉE ET RECTILIGNE. CONTINUEZ TOUJOURS TOUT DROIT EN LONGEANT LE CIMETIÈRE.

ARRIVÉ(E) À UNE PETITE PLACE MUNIE DE QUELQUES BANCs, DESCENDEZ À DROITE EN LONGEANT À NOUVEAU LE CIMETIÈRE. AU PROCHAIN EMBRANCHEMENT, ALLEZ À GAUCHE PAR LE LARGE CHEMIN FORESTIER.

EMPRUNTEZ LE PETIT PONT DE BOIS, PUIS PARTEZ À DROITE (DIRECTION «DORIGNY-LAC PAR LE BELVÈDÈRE» DU TOURISME PÉDESTRE). SUIVEZ ALORS LES NOMBREUSES INDICATIONS JAUNES DU TOURISME PÉDESTRE JUSQU'À LA SORTIE DU BOIS APRÈS LE BELVÈDÈRE.

OBÉLISQUE DÉDIÉ PAR SON FILS AU SAVANT NATURALISTE ET BOTANISTE ALBERT DE HALLER (1708 - 1777)

POUR REJOINDRE ST-SULPICE PAR LES RIVES DU LAC, PRENEZ À GAUCHE. POUR VISITER LE SITE DE L'EPFL, PRENEZ À DROITE.

AU BOUT DU CHEMIN, TRAVERSEZ AU PASSAGE PIÉTONS ET MONTEZ EN FACE PAR LES ESCALIERS EN COLIMAÇON. EN HAUT DES DEUX ÉTAGES, MARCHÉZ SUR L'ESPLANADE. APRÈS UNE CENTAINE DE PAS, LORSQUE LA TERRASSE SE RÉTRÉCIT, PRENEZ À GAUCHE. CE CHEMINEMENT DÉCRIT RAPIDEMENT UN COUDE SUR LA DROITE. VOUS CHEMINEZ ALORS TOUT DROIT SUR L'ESPLANADE (CÔTÉ SUD).

APRÈS AVOIR DÉPASSÉ L'AMPHIPÔLE ET L'AMPHIMAX, SUIVEZ LA DIRECTION EPFL (MARQUE BLEUE AU SOL).

BORD DU LAC SOUS DORIGNY

Au sud de la belle allée de platanes de Dorigny, on découvre une petite plage de sable fin. C'est l'une des rares grèves naturelles de la région. Avant la régulation des eaux du Léman en 1891, la limite entre le lac et la terre ferme était fluctuante, le niveau d'eau pouvant varier de plus de deux mètres en une année. De nombreux marais caractérisaient cette zone. Actuellement, un ouvrage situé au Seujet en aval de Genève, restreint les variations du niveau d'eau de 50 centimètres (75 cm les années bissextiles).

PORT DES PIERRETES

Il est difficile d'imaginer que le port des Pierrettes ait été construit sur une ancienne lagune. L'eau est relativement profonde, très calme parce qu'abritée des courants du lac. De nombreuses plantes aquatiques sont visibles, faisant le bonheur de toutes sortes de canards, plus nombreux en hiver qu'en été. Il est facile d'observer des colverts, des foulques et des grèbes huppés tout au long de l'année.



ÉGLISE ROMANE

Quand il fit l'objet d'une donation en 1098 à Robert, abbé de Molesme en Champagne, le prieuré clunisien de Saint-Sulpice existait déjà depuis longtemps. Le couvent fut abandonné au 15^e siècle déjà. A la Réforme, l'église et ses biens échurent à Lausanne jusqu'en 1798. Du vénérable édifice, l'un des plus remarquables de style roman en Suisse (11^e s. - 12^e s.), il subsiste le chœur et son abside ainsi que le transept et son clocher; la nef a entièrement disparu.

En suivant les pas de l'écrivain flâneur Pierre Corajoud et de l'archéologue du territoire Jean-Pierre Dewarrat (Itinera), il ne faut pas hésiter à s'arrêter, voire à emprunter quelques instants un chemin de traverse. Pour prendre le temps de lire les commentaires illustrés de Françoise Hoffer (Pro Natura) et ceux du Schéma directeur de l'Ouest lausannois. Mais surtout pour observer, humer, imaginer et échanger avec d'autres, habitants ou promeneurs, l'impression laissée par ces lieux où se côtoient constructions insolites, curiosités historiques, espèces rares de la faune et de la flore et grands projets d'avenir.

Organisation:



Soutiens:

