

2

l'ouest lausannois BALADE 2

LA BALADE DES CONTRASTES

L'OUEST LAUSANNOIS REGORGE DE SURPRISES. CHARGÉ D'HISTOIRE, MARQUÉ PAR L'ÈRE INDUSTRIELLE, INCISÉ PAR DES VOIES DE TRANSPORT AU CARREFOUR DE L'EUROPE, RICHE EN LIEUX DE CHARME, RUELLES, PAYSAGES, COLLINES DOUCES, RIVIÈRES ET FORÊTS, IL SE PRÉPARE À UNE NOUVELLE MUE AU TRAVERS D'UNE FOISON DE PROJETS. C'EST LA BEAUTÉ DE TOUS CES CONTRASTES QU'INVITENT À DÉCOUVRIR LES BALADES DANS L'OUEST LAUSANNOIS.

BALADE 2: LA BALADE DES CONTRASTES

En début de balade, vous allez traverser plusieurs quartiers constitués de maisonnettes entourées de petits jardins; des lieux paisibles où il fait bon vivre. Vous découvrirez ensuite à Malley un espace qui commence sa métamorphose; une zone où le Schéma directeur de l'Ouest lausannois a prévu plusieurs projets d'envergure. Enfin, vous flânerez aux abords du lac dans plusieurs espaces verts, et croiserez notamment un joli étang et une rivière en fin de parcours.

COMMUNES TRAVERSÉES: RENENS, PRILLY, LAUSANNE, ST-SULPICE, ÉCUBLENS ET CHAVANNES-PRÈS-RENENS.

DÉPART: ARRÊT «RENENS-VILLAGE» DU BUS N°7

ARRIVÉE: ARRÊT «MOULINE» DU M1 **LONGUEUR:** 8 KM

DURÉE SANS S'ARRÊTER: 2H **AVEC LECTURE:** 3H30

(ÉTAPES PLUS COURTES POSSIBLES: ARRÊTS DE BUS INDIQUÉS)

PROFIL DU PARCOURS: UNE COURTE MONTÉE AU DÉBUT, EN DOUCE DESCENTE PAR LA SUITE

ACCÈS AU POINT DE DÉPART (EN TRANSPORTS PUBLICS)

Depuis le centre de Lausanne: à Bel-Air, prenez la ligne 7, direction Renens. Descendez à l'arrêt Renens – Village.

Depuis la gare de Renens: au nord des voies, prenez la ligne 7, direction Val-Vert. Descendez à l'arrêt Renens – Village.

RETOUR DEPUIS LE POINT D'ARRIVÉE (EN TRANSPORTS PUBLICS)

Vers le centre de Lausanne: prenez le m1 à l'arrêt Mouline en direction de Lausanne – Flon. Descendez au terminus.

Vers la gare de Renens: Prenez le m1 à l'arrêt Mouline en direction de Renens – CFF. Descendez au terminus.



Des jardins secrets de Prilly...



...aux rives majestueuses du Léman.

● = Petites histoires locales

● = Plaisirs de la balade

● = Les projets à venir

●●●●● = Trajets en option

▶ = Arrêts intermédiaires

ROUTE DE COSSONAY

Entre l'accès autoroutier de Crissier et l'entrée dans Lausanne par Prilly, la route de Cossonay change plusieurs fois de nom. Une identité mal définie caractérise cette ancienne route hors localité devenue axe important de l'Ouest lausannois. Bordée par des secteurs de développement constructibles totalisant 620 000 m², elle doit être requalifiée pour devenir une avenue dans un tissu urbain densifié avec un axe de transport public fort.



Commune de Prilly, tous droits réservés

TEMPLE DE BROYE

L'actuelle église, dite Temple de Broye (du nom du ruisseau local), fut construite entre 1764 et 1770 d'après les plans de Rodolphe de Crousaz, seigneur de Mézery. Autrefois dédiée à Saint Martin, l'ancienne église, qui servait alors de pressoir et d'école et qui fut désaffectée en 1766, se situait sous l'actuel collège.

CHÂTEAU DE PRILLY

Abritant l'administration communale, l'édifice semble être l'ancienne habitation rurale du domaine dit «du Château» et ne servit jamais de résidence aux seigneurs du lieu, ces derniers ayant en général leur domicile à Lausanne. C'est en vain qu'on rechercha, en 1910, les traces d'un ancien château à côté de la vieille église ou encore au lieu-dit «Vieux Château» à Prilly-Chasseur.

ARC ET RENENS

«Arc et Renens» est un parc public de création très récente, achevé en 2002. Le paysage est très ouvert, les arbres sont jeunes. La pièce maîtresse est un étang dont la bordure sud a été aménagée pour recevoir des plantes aquatiques. Plusieurs espèces aquatiques ont été introduites, accompagnées de passagères clandestines rares! Une haie a été plantée avec de nombreux arbustes indigènes et quelques exotiques.

PROMENADE KARL SAUTER

Ce parc appartenait à l'imprimeur Karl Sauter qui l'a légué à Renens au milieu des années 1960. Il s'agit d'un beau cordon boisé en pleine ville. Ses anciens arbres, pour la plupart d'origine exotique, sont majestueux. Une partie d'entre eux sont étiquetés, ce qui permet de découvrir leur nom. Grâce à ses nombreux conifères, le parc reste vert toute l'année.

ANCIENNE CAMPAGNE

Le «château» de Renens passa en 1865 à M. Sandoz, puis à une société immobilière qui morcela le domaine et ses dépendances dont son ancienne grange (située à une centaine de mètres, au Chemin de la Bruyère), dite «grange de Florissant». Une rangée de cottages à l'anglaise y fut construite dans les années 1930 pour les cadres inférieurs des CFF sur le modèle: courette, maisonnette et jardin en pente, à l'arrière.

MAISONNETTES ET JARDINS ENCHANTEURS

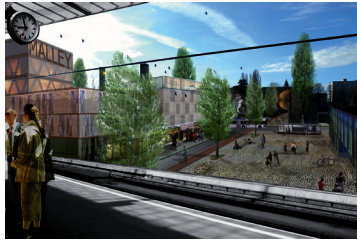
AU NIVEAU DU N° 30, DESCENDEZ LES ESCALIERS SUR LA GAUCHE

MONTEZ LES ESCALIERS À CÔTÉ DES FEUX DE SIGNALISATION

SUR VOTRE DROITE, PRENEZ LE PETIT CHEMIN BORDÉ DE BRIQUES ROUGES

«COTTAGES» À L'ANGLAISE ET DEMEURE COSSUE

MONTEZ LES ESCALIERS EN FACE DU CROISEMENT



Bureau KCAP (SDOL chantier 2 Malley)

HALTE RER

Le secteur de Malley illustre parfaitement une des ambitions fondamentales du Schéma directeur de l'Ouest lausannois: développer l'urbanisation conjointement aux transports publics. Une halte pour le Réseau express régional (RER) vaudois sera construite à proximité de l'avenue du Chablais tandis que le quartier accueillera de nombreuses habitations et activités.

Bus TL n° 7, 18, 33 Galicien

Bus TL n° 7 Renens-Village

Bus TL n° 9, 33 Prilly centre

MAISONNETTES ET JARDINS ENCHANTEURS

Ces quartiers de Prilly sont composés principalement de ravissantes maisonnettes. Lors de leur construction au début du 20^e siècle, elles étaient plutôt réservées à une population d'artisans et d'ouvriers. Les temps ont bien changé depuis lors et ce type d'habitat, où il fait bon vivre, est devenu très prisé.



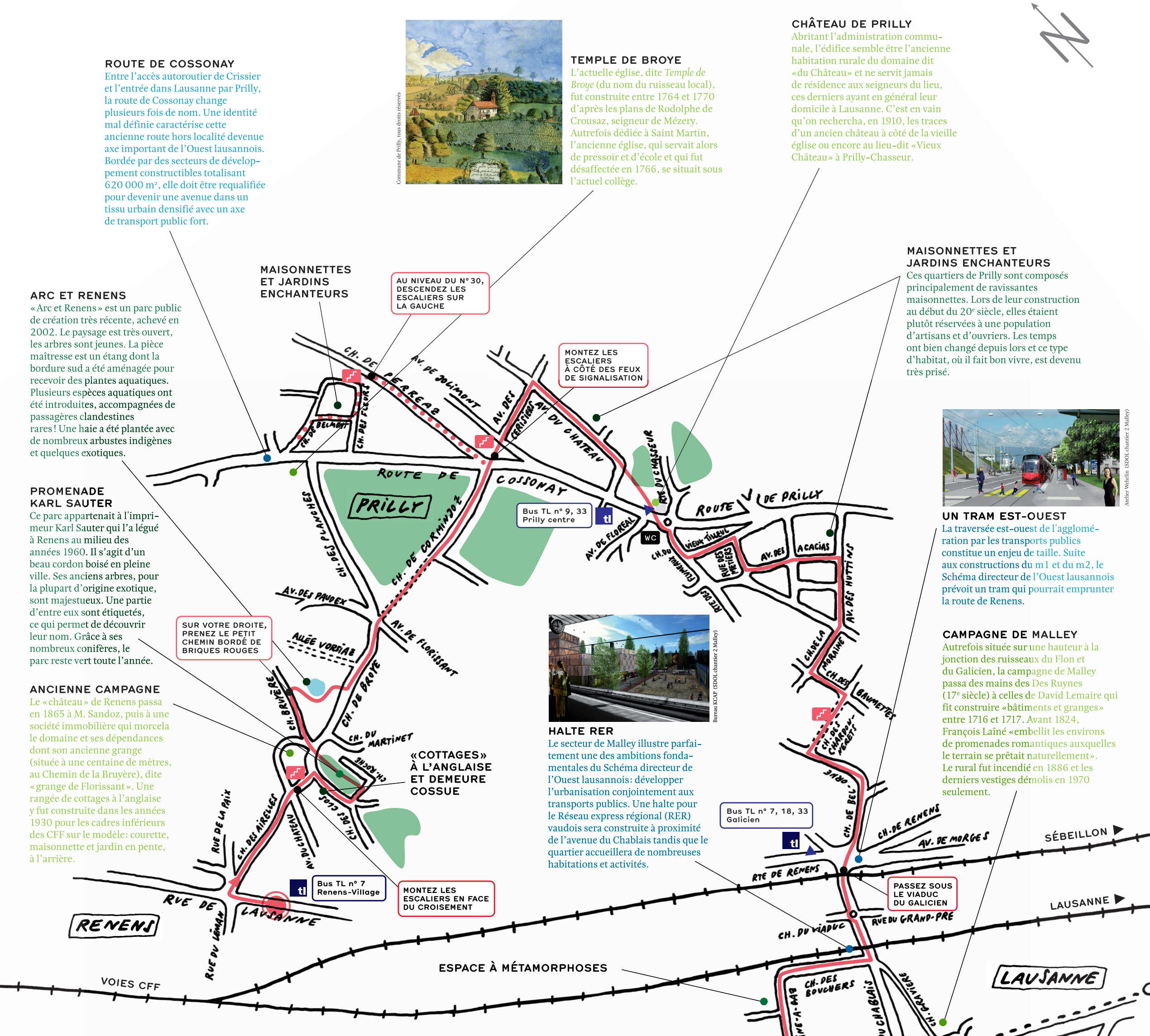
Atelier Wehrli (SDOL chantier 2 Malley)

UN TRAM EST-OUEST

La traversée est-ouest de l'agglomération par les transports publics constitue un enjeu de taille. Suite aux constructions du m1 et du m2, le Schéma directeur de l'Ouest lausannois prévoit un tram qui pourrait emprunter la route de Renens.

CAMPAGNE DE MALLEY

Autrefois située sur une hauteur à la jonction des ruisseaux du Flon et du Galicien, la campagne de Malley passa des mains des Des Ruynes (17^e siècle) à celles de David Lemaire qui fit construire «bâtiments et granges» entre 1716 et 1717. Avant 1824, François Lainé «embellit les environs de promenades romantiques auxquelles le terrain se prêtait naturellement». Le rural fut incendié en 1886 et les derniers vestiges démolis en 1970 seulement.





LES ARCHIVES

Avant d'accueillir le Temple de la Mémoire du peuple vaudois, le bâtiment des Archives cantonales vaudoises (ACV) rappelle par son adresse postale, Chemin de la Mouline, son passé artisanal et déjà nourricier. Ainsi le plan de 1727 mentionne-t-il: «Moulin –à trois roues –, battoir, étable, grange, Chenevière, Jardin (...)». La Mère s'appelait alors ici «L'Eau de la Gordannaz», la route «Au Grand Chemin tendant des Chavannes à Lausanne», et la parcelle «A la Mulinaz» ainsi qu'«Au Moulin de Chavannes».



ACV, plan de Chavannes GH 160 / c. (1727), extrait. Photo: J.-P. Dewarret (Itinera, Lausanne)

QUARTIER KLÉBER-MÉLEAU

A deux pas de la future halte RER, une nouvelle place donnera son ambiance au quartier Kléber-Méleau. Les structures existantes, parfois provisoires, seront valorisées. Une vie propre animera l'endroit caractérisé par ses installations publiques dédiées à la culture et à l'éducation, son centre de quartier, ses habitations et son artisanat.

PARC DU GAZOMÈTRE

La reconversion de friches industrielles en un quartier urbanisé et riche d'activités nécessite une attention particulière aux aspects paysagers et aux espaces publics. La qualité de vie en dépend. Au sud du secteur de Malley, le parc du gazomètre prévu par le Schéma directeur de l'Ouest lausannois dessinera un cordon vert entre La Vallée de la jeunesse et l'ouest du quartier.

UN PARC ET SA COLLINE SECRÈTE

100 MÈTRES APRÈS LES VOIES DU MÉTRO, MONTEZ À DROITE PAR LES ESCALIERS EN BOIS. REJOIGNEZ ENSUITE UNE AIRE DE JEUX POUR ENFANTS PUIS PARTEZ À GAUCHE PAR LE CHEMIN RÉSERVÉ AUX PIÉTONS. AU BAS D'UNE DESCENTE, PRENEZ À DROITE SUR LA RUE RECTILIGNE BORDÉE D'HABITATIONS.

PEU APRÈS LE PANNEAU DE SECTION 51, ENTREZ DANS LES ALLÉES. VOUS TROUVEREZ UN BASSIN RECTANGULAIRE AVEC UN PETIT AIGLE. LA SORTIE SE TROUVE JUSTE DERRIÈRE.

TERRAINS DE SPORT ET JARDINS FAMILIAUX DANS UN DÉCOR INSOLITE

CIMETIÈRE DU BOIS-DE-VAUX

En 1916, la Ville acquiert le domaine du Bois-de-Vaux (la vallée) pour y créer, en limite urbaine, un nouveau cimetière unique (1919). Lauréat du concours, Alphonse Laverrière suivit les travaux du début jusqu'à l'inauguration (1924-1951). Son projet privilégie les perspectives rectilignes et offre une solution mixte qui regroupe un cimetière de conception architectonique et des éléments du cimetière-parc, alors à la mode.

STADE ET PISCINE

La capitale olympique mérite des infrastructures sportives de qualité. La Ville de Lausanne prévoit d'en développer aux portes de la ville dans le secteur de La Bourdonnette. Un stade et une piscine pourraient ainsi naître à proximité immédiate des grands axes de communication qui se rejoignent à cet endroit.

AUTOROUTE URBAINE

La lutte contre le développement de la pollution et l'engorgement des routes de l'Ouest lausannois sont une des raisons d'être du Schéma directeur. Celui-ci propose de mieux drainer la circulation en conférant à l'axe autoroutier entre Crissier et la Maladière le statut et la fonction d'une autoroute urbaine, avec de nouveaux accès à Chavannes et à Ecublens.

PARC DU BOURGET

De part et d'autre d'un rideau de peupliers, le «Monument Davel» (1899) est un bloc erratique offert par la Commune de Vaugondry. Erigé à l'emplacement de l'échafaud où fut décapité le Major Davel le 24 avril 1723, le lieu était auparavant le gibet médiéval de Vidy, dressé le long de l'ancienne Route du Lac ou Route de Genève.

AU ROYAUME DES LUCIOLES

Il y a plusieurs décennies lors d'une exposition consacrée aux insectes, quelques lucioles ont pris la poudre d'escampette et ont rejoint, on ne sait trop comment, les abords de cet étang. Cette espèce, qui aime la chaleur, est relativement rare en Suisse, puisqu'on la trouve uniquement à Zurich, au Tessin et, donc, à Lausanne. En été, la nuit venue, vous pouvez assister au bal des lucioles, les mâles clignotant dans les airs pour mieux séduire les femelles.

LA ROUTE SUISSE

Numéro 1 des routes cantonales, la route suisse, ou route du lac, dessine la porte d'entrée des Hautes Ecoles de l'agglomération lausannoise. Sa requalification doit renforcer la valeur d'image et la haute qualité paysagère des sites qu'elle traverse. La sécurité et la convivialité pour les piétons et cyclistes doit être renforcée, notamment devant le futur «Learning center» de l'EPFL ou devant la majestueuse allée de platanes entre la bibliothèque de l'Université et le lac.



L'exécution du Major Davel à Vidy. Huile (300 x 270 cm) de Ch. Gleyre, 1850.

En suivant les pas de l'écrivain flâneur Pierre Corajoud et de l'archéologue du territoire Jean-Pierre Dewarret (Itinera), il ne faut pas hésiter à s'arrêter, voire à emprunter quelques instants un chemin de traverser. Pour prendre le temps de lire les commentaires illustrés de Françoise Hoffer (Pro Natura) et ceux du Schéma directeur de l'Ouest lausannois. Mais surtout pour observer, humer, imaginer et échanger avec d'autres, habitants ou promeneurs, l'impression laissée par ces lieux où se côtoient constructions insolites, curiosités historiques, espèces rares de la faune et de la flore et grands projets d'avenir.

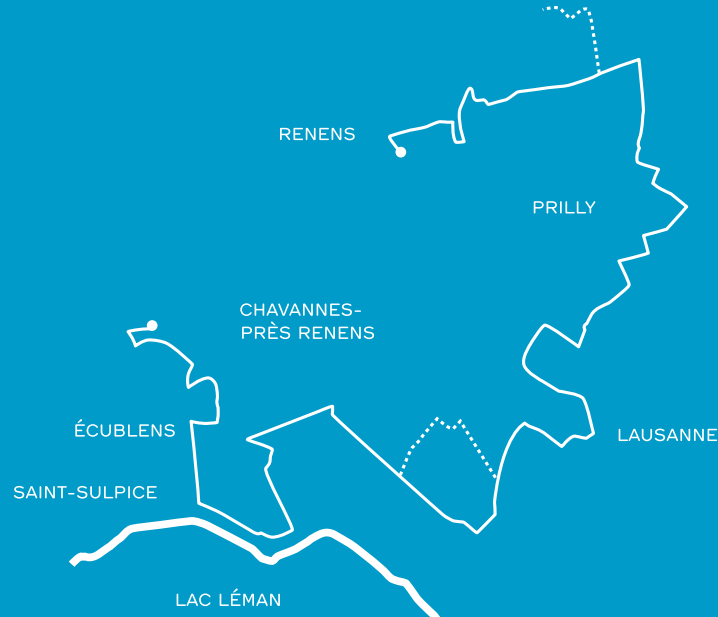
Organisation:



Soutiens:



ITINÉRAIRE 2 LA BALADE DES CONTRASTES



OUEST LAUSANNOIS

BUREAU DU SCHÉMA DIRECTEUR DE L'OUEST LAUSANNOIS
RUE DE LAUSANNE 35 CP 542 1020 RENENS 1
T: 021 632 71 27 F: 021 632 78 99
www.ouest-lausannois.ch

