

1

LOUEST LAUSANNOIS BALADE 1 EN PASSANT PAR LA MORAINES

L'OUEST LAUSANNOIS REGORGE DE SURPRISES. CHARGÉ D'HISTOIRE, MARQUÉ PAR L'ÈRE INDUSTRIELLE, INCISÉ PAR DES VOIES DE TRANSPORT AU CARREFOUR DE L'EUROPE, RICHE EN LIEUX DE CHARME, RUELLES, PAYSAGES, COLLINES DOUCES, RIVIÈRES ET FORÊTS, IL SE PRÉPARE À UNE NOUVELLE MUE AU TRAVERS D'UNE FOISON DE PROJETS. C'EST LA BEAUTÉ DE TOUS CES CONTRASTES QU'INVITENT À DÉCOUVRIR LES BALADES DANS L'OUEST LAUSANNOIS.

BALADE 1: EN PASSANT PAR LA MORAINES

Vous cheminerez tout d'abord dans le joli village de Crissier et le long de la Mèbre qui s'écoule dans un vallon sauvage aux portes de la ville. Vous traverserez ensuite une zone plus urbanisée, un espace d'intervention du Schéma directeur de l'Ouest lausannois. Puis, vous flânerez sur une vaste crête d'où la vue sur les environs est panoramique. À travers champs, vous rejoindrez enfin la paisible et méandreuse Venoge et parcourrez le hameau de Renges, un véritable havre de paix en lisière de ville.

COMMUNES TRAVERSÉES: CRISSIER, RENENS, ÉCUBLENS ET CHAVANNES-PRÈS-RENENS.

DÉPART: ARRÊT «BRÉ» DU BUS N°18

ARRIVÉE: ARRÊT «CERISAIE» DU M1 **LONGUEUR:** 9,5 KM

DURÉE SANS S'ARRÊTER: 2H30 **AVEC LECTURE:** 3H50
(ÉTAPES PLUS COURTES POSSIBLES: ARRÊTS DE BUS INDICUÉS)

PROFIL DU PARCOURS: EN DOUCE DESCENTE, QUELQUES COURTES MONTÉES ÇÀ ET LÀ.

ACCÈS AU POINT DE DÉPART (EN TRANSPORTS PUBLICS)

Depuis le centre de Lausanne: au Flon, prenez la ligne 18, direction Timonet. Descendez à l'arrêt Bré.

Depuis la gare de Renens: prenez la ligne 32, direction Mex - Village. Descendez à l'arrêt Bré.

RETOUR DEPUIS LE POINT D'ARRIVÉE (EN TRANSPORTS PUBLICS)

Vers le centre de Lausanne: prenez le m1 à l'arrêt Mouline (ou Cerisaie), en direction de Lausanne - Flon. Descendez au terminus.

Vers la gare de Renens: prenez le m1 à l'arrêt Mouline (ou Cerisaie), en direction de Renens - CFF. Descendez au terminus.



De l'Ouest moderne à travers les vignes d'une moraine de l'âge glaciaire...



...à l'Ouest ancien, en flânant entre les maisons d'un hameau campagnard.

- = Petites histoires locales
- = Plaisirs de la balade
- = Les projets à venir
- = Trajets en option
- ▶ = Arrêts intermédiaires



UNE RIVIÈRE ENTRE CAMPAGNE ET VILLE

La Mèbre s'écoule dans un étonnant vallon sauvage, à deux pas de l'espace urbain. Ce cours d'eau prend sa source dans les bois du Jorat, près du Chalet-des-Enfants, traverse ensuite Cheseaux, puis Renens et Chavannes pour finalement s'accoupler à la Sorgue et devenir la Chamberonne. Ramuz, qui habita à Cheseaux de 1893 à 1900, traversait chaque jour ce cours d'eau pour se rendre à l'école à Lausanne.



A. Bonnamy, J.-C. Marechal, Ch. Fehald, 1983

CHÂTEAU ET PLACE

De type médiévalisant, le château ne date que du début du 18^e siècle. Bâti par Jacques-Nicolas Demartines, restauré et agrandi en 1887 dans le style néo-gothique alors à la mode, il passa aux mains des Curchod, des Dapples et des Ritter. Sur la place du village, l'Hotel-de-Ville fait la renommée de Crissier au loin. Il a été tenu par le célèbre cuisinier Frédéric Girardet, avant d'être repris par Philippe Rochat.

À TRAVERS UN VILLAGE PAISIBLE



UNE FOIS LA RIVIÈRE DE LA MÈBRE FRANCHIE, SUIVEZ L'UNIQUE CHEMIN QUI LONGE CE COURS D'EAU DANS LE SENS DE LA DESCENTE. À L'ENDROIT OÙ CE DERNIER DEVIENT SOUTERRAIN, REJOIGNEZ LA GRANDE ROUTE DE PRILLY QUE VOUS LONGEZ JUSQU'AU PASSAGE-PIÉTONS. APRÈS AVOIR TRAVERSÉ CETTE ROUTE, REVENEZ LE LONG DE CELLE-CI PUIS PRENEZ À VOTRE DROITE LE PASSAGE ENTRE LES BARRIÈRES EN BOIS, ET RETROUVEZ LA MÈBRE À L'AIR LIBRE, QUE VOUS LONGEZ (RIVIÈRE SUR VOTRE DROITE). AU NIVEAU D'UNE ÉCOLE, DESCENDEZ À DROITE ET TRAVERSEZ LA MÈBRE PAR UN PONT DE BOIS.

PARC DE LA MÈBRE

Dans le cadre de la requalification de la route de Cossonay, un parc est prévu de part et d'autre de la route, de même qu'une traversée piétonne qui permettra de rétablir la continuité de la promenade de la Mèbre, du bas de Renens au haut de Crissier.



LE BOULEVARD DE L'ARC-EN-CIEL

Cet axe, une fois réaménagé en un boulevard bordé d'arbres et de commerces accessibles grâce à une nouvelle ligne de tram, va devenir le moteur de la reconversion de cette zone industrielle en un quartier urbain diversifié. Il sera ponctué de places et mis en valeur par des bâtiments emblématiques.

FLÂNERIE AU FIL DE L'EAU

MÈBRE: ENTRE LA ROUTE DE PRILLY ET L'ÉCOLE DES BIONDES

Dans ce vallon peu profond et assez large, un bassin de rétention a récemment été construit pour prévenir d'éventuelles inondations dans les zones habitées de Renens. Jusqu'à présent, il n'a pas servi, mais s'il devait se remplir, la végétation serait noyée et disparaîtrait en partie, renouvelée ensuite par des plantes pionnières. Ce type de phénomène a normalement lieu dans les forêts alluviales, permettant à certaines espèces intéressantes d'apparaître au fil des événements. En aval, se trouve un petit bois avec de grands hêtres, le bois Cola. Au printemps, on assiste à la floraison de petites fleurs blanches parées d'une collerette de feuilles, les anémones sylvie. Elles profitent du soleil avant que les feuilles ne leur fassent de l'ombre.

PARC DE LA SORGE

Le cordon boisé de la Sorgue offre un potentiel paysager important dans un secteur à l'environnement artificiel. La restauration de la végétation, notamment sous les lignes à haute tension, va créer un espace de loisirs et une transversale naturelle à travers l'axe de l'Arc-en-Ciel.

NOMBRIL DE L'EUROPE

L'Ouest lausannois est au cœur d'un nœud ferroviaire et autoroutier européen. Mais ces infrastructures sont autant de barrières qui cloisonnent les secteurs urbains. Le Schéma directeur de l'Ouest lausannois tient à créer de nouveaux passages et à améliorer les franchissements existants afin d'assurer la cohésion de cette région.

ZINGUERIE DE RENENS

Installée au n°36 de la Route de Bussigny, sur le territoire de Crissier, la Zinguerie de Renens SA résume à elle seule toute l'épopée industrielle qui vit un chaquet de petits villages, entre marnières et cultures maraichères, se métamorphoser en une quasi ville: l'Ouest lausannois. Construite en 1929, l'ancienne usine fut démolie à l'explosif le 23 mai 1984 alors que la nouvelle était inaugurée le 5 janvier de la même année. Le site appartient de nos jours au groupe FIRST Industries.





ECUBLENS - BERGES DE LA VENOGÉ

La Venogé est une petite rivière qui irrigue le centre ouest du canton. Des affluents de rive droite du Léman, elle présente – de L'Isle à St-Sulpice – le cours le plus long (31 km) et le bassin le plus étendu (242 km²). La force de ses eaux actionnait jadis une chocolaterie à Echandens-Bussigny et, à St-Sulpice même, le «Moulin de la Venogé». Si peu de gens connaissent ses données hydrographiques, presque tout le monde connaît la chanson homonyme du poète vaudois Gilles (1954) qui inspira le chansonnier Jacques Brel lui-même.

UNE CRÊTE CRÉÉE PAR LE GLACIER DU RHÔNE

Il y a environ 20 000 ans, lors de la dernière période de glaciation, la région était recouverte de plus d'un kilomètre de glace provenant du glacier du Rhône. Celui-ci arrachait et charriait de gros blocs des Alpes. Lors de la disparition du glacier, qui ne s'est pas faite en un jour, ces blocs se sont accumulés sur les bordures et ont formé des sortes de crêtes, les moraines, comme c'est le cas ici.

ECUBLENS

ÉCUBLENS - TIR-FÉDÉRAL ET CHAVANNES - BASSENGES

Difficile d'imaginer la marque des glaciers (un lobe frontal au pied du vallum morainique qu'est l'actuel crêt du Bois d'Ecublens) sous la dense urbanisation actuelle de la plaine où se tint une des fêtes du Tir Fédéral (1876). A Bassenges, de l'autre côté de l'Av. du Tir-Fédéral, la partie outre Mèbre servit auparavant également de lieu de manifestations militaires: le 9 mai 1476, Charles le Téméraire, duc de Bourgogne, y fit défiler ses troupes tout comme Napoléon Bonaparte, Premier Consul, le fit le 13 mai 1800 avec l'Armée d'Italie.

PROMENADE DES CRÊTES

Le Schéma directeur de l'Ouest lausannois prévoit de mettre en valeur une promenade et de développer la mobilité douce sur les moraines des Côtes de la Bourdonnette et du Bois d'Ecublens en préservant les points de vue et en assurant un dégagement suffisant pour apprécier le panorama sur l'Ouest lausannois.



GARE DE L'OUEST

La gare de Renens va devenir l'interface principale de transports publics de l'Ouest lausannois. L'aménagement des environs de la future Gare de l'Ouest vise à offrir des espaces publics conviviaux et à faciliter la traversée des voies, grâce au réaménagement des places et à la création d'un nouveau passage sous-voies.

QUARTIER DES CÈDRES

Avec une augmentation de plus de 1500 emplois, le futur quartier des Cèdres formera un pôle dans l'Ouest lausannois. Ses 1500 habitants profiteront d'un arrêt du m1 à proximité et ne seront qu'à dix minutes à pied de la gare de Renens.

À TRAVERS CHAMPS

DESCENDEZ LA ROUTE À DROITE DES DEUX ARBRES ISOLÉS

AU BOUT DU CHEMIN GOURDRONNÉ, CONTINUEZ TOUT DROIT. LA VENOGÉ S'ÉCOULE DERRIÈRE LE CABANON EN BOIS. SUIVEZ CE COURS D'EAU DANS LE SENS DE LA DESCENTE PENDANT 20 MINUTES. AU NIVEAU D'UN PONT ROUGE, PARTEZ À GAUCHE POUR REJOINDRE LE HAMEAU DE RENÈGES.

AU GRÉ DES MÉANDRES

AU PAYS DES BELLES FERMES

RENÈGES, UN PARADIS AUX PORTES DE LA VILLE

A deux pas de la poétique Venogé, cet hameau d'Ecublens est principalement constitué de fermes. Les cultures qui l'entourent sont dévolues au maraîchage. Ce havre de paix expose, au détour de ses ruelles, quelques traces du passé: un four banal, un poids public (où étaient pesées les récoltes), une fontaine qui servait de lavoir...



BORD DE LA VENOGÉ: UNE AULNAIE LES PIEDS DANS L'EAU

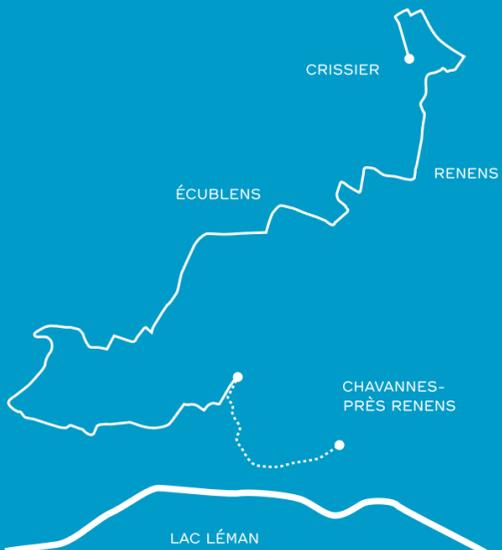
Pendant longtemps, la Venogé a divagué à sa guise, dévorant la berge par endroits et apportant sable et gravier sur le côté opposé. Le flux de l'eau crée ainsi une série de petites falaises qui ont tendance à s'effondrer et nombre de petites plages en pente douce. Le tracé de la rivière change continuellement, modifiant sans arrêt la végétation. Parfois, un chemin plus direct se forme, provoquant l'abandon d'un méandre. L'eau commence à stagner et forme un étang. De nouvelles plantes s'installent, d'abord de petite taille, progressivement remplacées par des arbres, pour autant qu'ils soient capables de vivre les pieds dans l'eau. L'espèce indigène la mieux adaptée est l'aulne noir. L'aulnaie du lieu-dit «Records du Flon» est une des rares de ce type restant sur le plateau.

ÉCUBLENS - LE MOTTY

Perché sur sa colline, le Motty était déjà, avec son église St-Pierre, l'auberge et l'administration communale, le centre historique de la commune. A côté de Villars et de Bassenges, Renèges en était le centre agricole. Si Motty veut dire église, cette dernière ne présente guère d'intérêt hormis une fenêtre datée de 1532. Au rang des célébrités, Lénine logea quelques mois au Chemin de la Cocarde, peu en-dessous. Plus près de nous, Roger Federer y fit ses débuts en tennis. A chaque époque ses héros...

En suivant les pas de l'écrivain flâneur Pierre Corajoud et de l'archéologue du territoire Jean-Pierre Dewarrat (Itinera), il ne faut pas hésiter à s'arrêter, voire à emprunter quelques instants un chemin de traverse. Pour prendre le temps de lire les commentaires illustrés de Françoise Hoffer (Pro Natura) et ceux du Schéma directeur de l'Ouest lausannois. Mais surtout pour observer, humer, imaginer et échanger avec d'autres, habitants ou promeneurs, l'impression laissée par ces lieux où se côtoient constructions insolites, curiosités historiques, espèces rares de la faune et de la flore et grands projets d'avenir.

ITINÉRAIRE 1 EN PASSANT PAR LA MORAINÉ



ZONE D'ACTIVITÉ ST-SULPICE-ÉCUBLENS

Cette zone industrielle qui présente une image hétérogène et éclatée sera transformée en une entité urbaine multifonctionnelle, à l'image d'un morceau de ville favorable au travail, à l'habitat et aux loisirs.

LOUEST LAUSANNOIS

BUREAU DU SCHEMA DIRECTEUR DE L'OUEST LAUSANNOIS
RUE DE LAUSANNE 35 CP 542 1020 RENENS 1
T: 021 632 71 27 F: 021 632 78 99
www.ouest-lausannois.ch



CHAVANNES PRÈS-RENENS

CRISSIER

ÉCUBLENS

RENENS

Organisation:



Soutiens:

