

20 ans et une bonne dose de maturité et d'expérience pour Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL)

Le bureau Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL) célèbre ses 20 ans. Le regard continue à se porter sur l'avenir du territoire, comme la nature de cette structure intercommunale le veut, mais cet anniversaire fournit une occasion de mesurer l'importance du travail accompli et des défis que SDOL a permis de relever jusqu'ici.

La liste est longue. Elle montre des réalisations marquantes initiées dans le cadre de SDOL, telles la halte RER de Prilly Malley ou la transformation de la gare de Renens. On y trouve aussi des thématiques que les huit Communes partagent. On y voit surtout une façon d'aborder la question territoriale, dans la concertation, et une longue habitude de collaboration tant au niveau politique que technique.

Un côté précurseur dans les gènes

Le bureau SDOL s'est ouvert le 1^{er} novembre 2003. Il s'agissait alors de disposer d'une structure intercommunale pour mettre en œuvre le schéma directeur de l'Ouest lausannois, élaboré par les Communes et le Canton entre 1999 et 2003. Le schéma directeur a ouvert la voie au projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM), apparu en 2007. Il a aussi permis l'avènement de l'actuel plan directeur intercommunal de l'Ouest lausannois (PDi-OL) des années plus tard. C'est une vision nouvelle sur le territoire qui apparaissait. La structure créée par les Communes porte encore ce côté précurseur dans ses gènes. Centré sur une des régions soumises à la plus forte croissance de l'arc lémanique, SDOL joue régulièrement un rôle pilote.

Une forte responsabilité à assumer pour répondre à la croissance

Les Communes ont pris l'habitude de regarder par-dessus leurs frontières. Elles travaillent ensemble en s'appuyant sur SDOL et jonglent avec les échelles. C'est indispensable pour coordonner le développement des transports avec l'urbanisation, étudier les secteurs clés et construire vers l'intérieur une ville durable. Les énergies ainsi canalisées permettent de répondre aux enjeux de la croissance. Au cœur de l'arc lémanique, l'Ouest lausannois a une responsabilité forte à assumer pour développer une mobilité et une urbanisation harmonieuses et qui répondent aux besoins des habitants et des entreprises. La prise en main de ces enjeux a fait se tourner de nombreux regards sur cette région et a été saluée par le prix Wakker en 2011.

Les chantiers jalonnent aujourd'hui l'Ouest lausannois. C'est une étape éprouvante pour la patience des usagers, mais cette patience sera récompensée. Les réalisations en cours, attendues de longue date, effectuent un rattrapage indispensable en matière d'infrastructures. Ce développement ne va pas sans une implication forte dans les domaines de l'énergie, du climat et de l'environnement. Ces thèmes occupent une place importante tant dans le PDi-OL que dans la vision stratégique que se sont donnée les Communes pour la présente législature.

L'anniversaire du bureau SDOL a réuni, à Ecublens, les nombreuses personnes qui ont contribué et continuent de participer à l'aventure de SDOL au sein des Communes et du Canton et parmi les partenaires tels les TI ou les Hautes Écoles. Car l'écosystème de l'Ouest lausannois tient de cette aventure humaine, collective et multicouche qui célèbre aujourd'hui ses 20 ans.

À consulter:

> Stratégie et développement de l'Ouest lausannois (SDOL): www.ouest-lausannois.ch